



Elgin Smart Charger

7.4kW / 22kW

Manual de Uso e Instalação

Conteúdo

Informações de segurança

Instruções de segurança importantes	4
Precauções	5
Observações	5
Especificação	6
Características	7

Preparo para a instalação

Requisitos mínimos de instalação	8
Posição	9
Altura	9
Maximize a recepção de sinal Wi-Fi (para modelos com função Wi-Fi)	9
Fonte de alimentação	10
Considerações sobre a instalação	11

Componentes

Componentes	12
-------------	----

Instruções de instalação

Instruções de instalação passo a passo (cabos pela entrada inferior)	13
Instruções de instalação passo a passo (cabos pela entrada superior)	15
Instruções de instalação passo a passo (cabos pela entrada traseira)	17
Reinstale a tampa de vedação e ligue a energia	19

Situação operacional

Verificação de energia ligada	20
Botão	20
Instruções das luzes LED	21
Descrição do aviso sonoro	25
Começar a usar? Baixe o aplicativo aqui	25

Instruções de manutenção

Revisão do produto	26
Descrição da garantia	26
Aviso de segurança	26
Notificação de risco de operação e manutenção	27

Informações de segurança

Instruções de segurança importantes

Este documento contém instruções e avisos importantes que devem ser seguidos ao instalar e manter o carregador veicular.



Aviso

- Leia todo este documento obrigatório antes de instalar ou usar o carregador veicular.
- Este dispositivo deve ser supervisionado quando usado perto de crianças.
- O carregador Elgin Smart Charger 7.4kW/22kW deve ser aterrado através de um sistema de aterramento ou um condutor de aterramento do equipamento.
- Não instale ou use o carregador veicular perto de materiais inflamáveis, explosivos, agressivos ou combustíveis, produtos químicos ou vapores.
- Use o carregador veicular apenas dentro dos parâmetros operacionais especificados.
- Nunca borrife água ou qualquer outro líquido diretamente no carregador veicular montado na parede. Nunca borrife nenhum líquido na alça do carregador nem mergulhe-a em líquido. Armazene a alça do carregador acima do solo para evitar exposição desnecessária à contaminação ou umidade.
- Pare de usar e não use o carregador veicular se estiver com defeito, apresentando rachaduras, desgastado, quebrado ou danificado de outra forma, ou deixar de operar ou continuar a operação de forma ininterrupta.
- Não tente desmontar, reparar, adulterar ou modificar o carregador veicular. O carregador veicular não deve sofrer manutenções realizadas pelo usuário. Entre em contato conosco para quaisquer reparos ou modificações.
- Ao transportar o carregador veicular, manuseie-o com cuidado. Não sujeite o carregador veicular a fortes influências externas ou impacto nem puxe, torça, emaranhe, arraste ou pise nele, para evitar danos a ele ou a quaisquer componentes.
- Não toque nos terminais finais do carregador veicular com objetos metálicos pontiagudos, como fios, ferramentas ou agulhas.
- Não dobre ou aplique pressão com força em qualquer parte do carregador veicular nem danifique-o com objetos pontiagudos.
- Não insira objetos estranhos em qualquer parte do carregador veicular.
- **O uso do carregador veicular pode afetar ou prejudicar o funcionamento de qualquer dispositivo eletrônico médico ou implantável, como um marca-passo cardíaco implantável ou uma desfibrilador cardioversor implantável. Verifique com o fabricante do seu dispositivo eletrônico sobre os efeitos que o carregamento pode ter em tais dispositivos eletrônicos antes de usar o carregador veicular.**

Informações de segurança

Precauções

- Não use geradores de energia privados como fonte de energia para carregar.
- A instalação e o teste incorretos do carregador veicular podem danificar a bateria do veículo e/ou o próprio carregador veicular. Qualquer dano resultante é excluído da Garantia Limitada do Veículo Novo e da Garantia Limitada do Carregador veicular.
- Não opere o carregador veicular em temperaturas fora de sua faixa de operação de -25°C a +50°C.
- O uso de adaptadores ou adaptadores de conversão não é permitido.
- Conjuntos de extensão de cabo não podem ser usados.

Observações

- Certifique-se de que o cabo do carregador veicular esteja posicionado de maneira que não seja pisado, empurrado, tropeçado ou sujeito a danos ou esforço.
- Não use solventes de limpeza para limpar nenhum dos componentes do carregador veicular. A parte externa do carregador veicular, o cabo de carregamento e a extremidade do conector do cabo de carregamento devem ser periodicamente limpos com um pano limpo e seco para remover o acúmulo de sujeira e poeira.
- Tenha cuidado para não danificar a placa de circuito ao remover a tomada de entrada de energia.

Informações de segurança

Especificação

Descrição	Especificação
Configuração/Tensão/Potência	Carregador Veicular monofásico: CA 220V; L1, N, PE - 7,4kW Carregador Veicular trifásico: CA 380V; L1, L2, L3, N, PE - 22kW
Corrente	32A
Frequência	50/60HZ
Comprimento do cabo	5M
Dimensões do carregador	Largura: 278mm Altura: 360mm Profundidade: 152mm
Peso Líquido/Peso Bruto	7.4kW: 7 kg / 8 kg - 22kW: 8 Kg / 9 kg
Temperatura operacional	-25°C~55°C
Classificação do gabinete	2W
Potência de espera	<95% Sem condensação
Umidade	≤2000M
Altitude	TIPO A + CC6mA embutido

Informações de segurança

Características

- Integrado com proteção contra sobretensão e subtensão ($U > 264V$ ou $U < 184V$), proteção contra sobrecorrente, proteção contra temperatura excessiva, detecção de terra imperfeita, Proteção de Corrente Residual tipo A + CC 6mA para padrão europeu.
- Faixa de temperatura de operação: $-25^{\circ}C \sim +55^{\circ}C$
- Taxa de proteção IP65(soquete IP66), faixa de umidade operacional 0-95% para interior e exterior.
- Com sensor de temperatura embutido em áreas importantes para proteção contra incêndio.
- O carregador tem uma função de reinicialização automática após a solução de problemas. Isso significa que quando um carregador para de funcionar quando uma anomalia é detectada, o carregador periodicamente verifica se a anomalia foi eliminada. O carregador começará a funcionar automaticamente após garantir que a anomalia tenha sido eliminada.
- Fácil armazenamento do cabo.
- O modo de carregamento de corrente de parada de desaceleração protege as baterias Veicular.
- O carregador veicular pode ser montado na parede. Existem três maneiras de conectar os cabos de alimentação no carregador veicular, entrada inferior, entrada superior e entrada traseira. Você precisará instalar o encaixe traseiro para fazer a conexão superior.
- Carregamento por cartão RFID ou automático como opcional.
- Com proteção contra raios, garante a segurança pessoal.
- Norma:EN IEC 61851-1:2019 IEC 61851-1:2017
- Certificado: CE/CB/UKCA/SAA

Preparos para a Instalação



Requisitos mínimos de instalação

A instalação do carregador de parede requer que você:

- Calcule a distância para garantir uma queda de tensão mínima.
- Obtenha todas as autorizações necessárias das autoridades e confirme se a inspeção de acompanhamento foi agendada por um electricista após a conclusão da instalação.
- Use apenas condutores de cobre.
- Use fio de cobre que atenda às especificações dos regulamentos locais de fiação. O cabo selecionado deve ser capaz de suportar cargas contínuas de até 40A em todos os momentos. O circuito do carregador veicular deve ser protegido por um dispositivo de corrente residual (DR) e disjuntor.

Preparos para a Instalação

Posição

- Certifique-se de que a posição de estacionamento esteja dentro do alcance do cabo de carregamento.
- Certifique-se que haverá espaço suficiente para enrolar o cabo e posicioná-lo na lateral da base.
- Se instalado em uma garagem fechada, opte por instalar o mais próximo possível do conector de carga do veículo.
- Para instalações externas é recomendado instalação de proteção, de maneira que o carregador não fique exposto as intempéries da natureza.
- Instale em um espaço bem ventilado. Evite a instalação em caixas fechadas ou perto de aparelhos de alta potência.

Altura

- Altura máxima (interior e exterior): 1,50m
- Altura recomendada: ~1,20m
- Altura mínima ao ar livre: 0,60m
- Altura interior mínima: 0,45m



Maximize a recepção de sinal Wi-Fi (para modelos com função Wi-Fi)

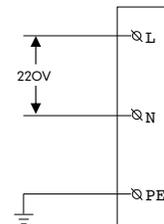
- Para obter a funcionalidade ideal, o carregador montado na parede deve ser conectado à rede Wi-Fi local. Para maximizar a recepção do sinal, evite instalar os carregadores contra obstáculos físicos, como concreto, alvenaria, postes de metal, etc. que possam impedir a recepção do sinal Wi-Fi.
- Certifique-se de que o sinal wifi se encontra em perfeitas condições, é recomendado a instalação de repetidor de sinal em casos de baixa qualidade do sinal wifi.

Preparos para a Instalação

Fonte de alimentação

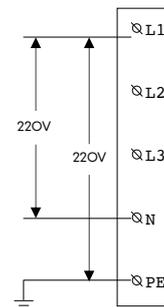
Fonte de alimentação monofásica 220V

- Para o carregador veicular monofásico, um fio fase, neutro e fio terra devem ser conectados. A tensão de fase entre fase e neutro deve ser de 220V.



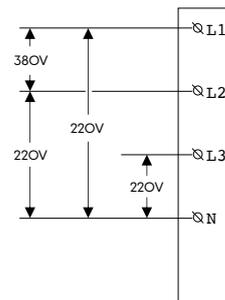
- Para que um carregador veicular trifásico seja conectado em rede monofásica, conectar apenas uma fase (L1); o fio neutro e o fio terra e não deverá ser conectado as demais fases (L2 e L3). A tensão entre fase e neutro, deve ser 220V.

Obs.: Essa configuração entregará 7,4kW de potência de saída, alimentando apenas veículos monofásicos.



Fonte de alimentação trifásica de 380V

Para que o carregador trifásico entre em funcionamento, as três fases (L1,L2 e L3) e neutro e terra devem ser conectados. A tensão de cada fase em relação ao neutro deverá ser 220V e a tensão entre as fases deverá ser de 380V.



Aviso

- O fio terra deve ser conectado corretamente, caso contrário, o carregador veicular não funcionará.
- Para situações em que não há conexão de aterramento, a fim de permitir que o carregador veicular opere, ele pode ser configurado via APLICATIVO para desligar a detecção de aterramento e ele funcionará, mas reduzirá o nível de segurança de proteção contra correntes residuais.
- Este carregador veicular CA deve ser aterrado por meio de um sistema elétrico permanente ou condutor de aterramento do equipamento.
- Antes de instalar um carregador veicular CA, confirme o tipo de conexão de rede disponível. Se você não tiver certeza do tipo de conexão disponível no painel de serviço, consulte um eletricista.
- Observação: Consulte o eletricista local e as normas vigentes para escolher o cabo adequado para a corrente do carregador veicular CA.

Preparos para a Instalação

Considerações sobre a instalação

- Três métodos estão disponíveis para instalar o carregador veicular. A localização do conduíte determina qual método de instalação seguir. Se o conduíte correr ao longo do chão ou baixo na parede, use a configuração de entrada inferior. Se o conduíte vier de dentro da parede, use a configuração de entrada traseira. Se o conduíte disponível vier do teto, use a instalação de entrada superior.
- O equipamento tem abertura para conduites de 32mm.
- O conduíte precisa ser metálico e antichamas.
- Use um disjuntor apropriado.
- Para manter o gabinete à prova de intempéries, use prensa-cabos.

Na caixa



Carregador Veicular

X1



Encaixe Traseiro

X1



Suporte de montagem

X1



Cartão RFID

X2



Prensa-cabos M32*1,5

X1



Parafusos M6*8

X4



Parafusos Phillips e
Buchas 8*40

X6



Parafusos Phillips e
Buchas 8*40

X2



Gabarito de
posicionamento

X1



Alavanca
de plástico

X1



Tampa à prova d'água

X2

Instruções de instalação

Instruções de instalação passo a passo (conexão pela entrada inferior)

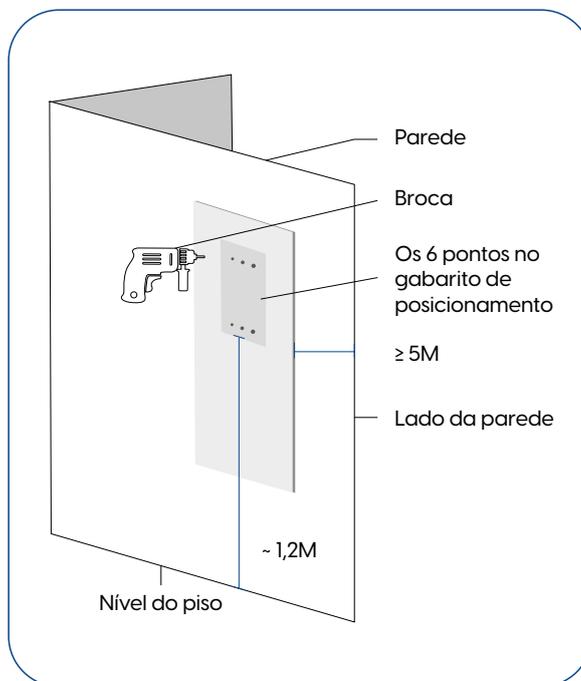
Etapa 1

Posição

A parte inferior do gabarito de posicionamento deve ficar a 1,2 m de distância do nível do piso (recomendado), se o carregador veicular estiver instalado perto da borda da parede, o gabarito de posicionamento deve estar a mais de 0,5 m de distância da borda da parede.

Perfuração de furos piloto

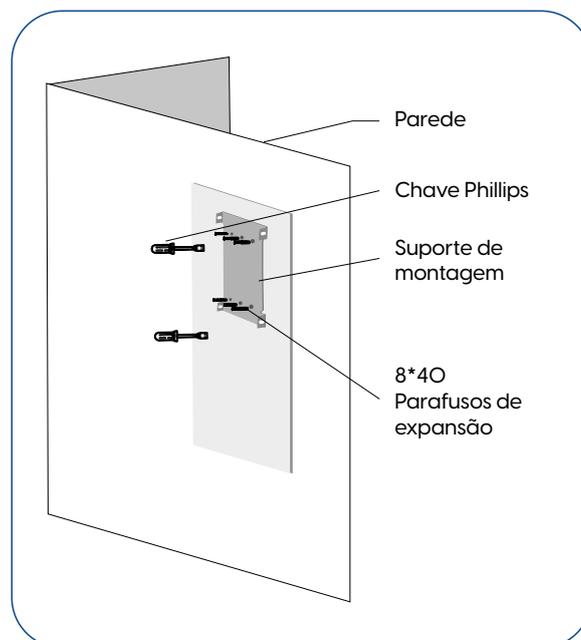
Faça os furos de acordo com as instruções do gabarito de posicionamento para diferentes formas de instalação e fiação.



Etapa 2

Instale o suporte de montagem

Coloque os parafusos phillips 8*40 nos furos, e use a chave de phillips para fixar os parafusos.



Instruções de instalação

Instruções de instalação passo a passo (Conexão pela entrada superior)

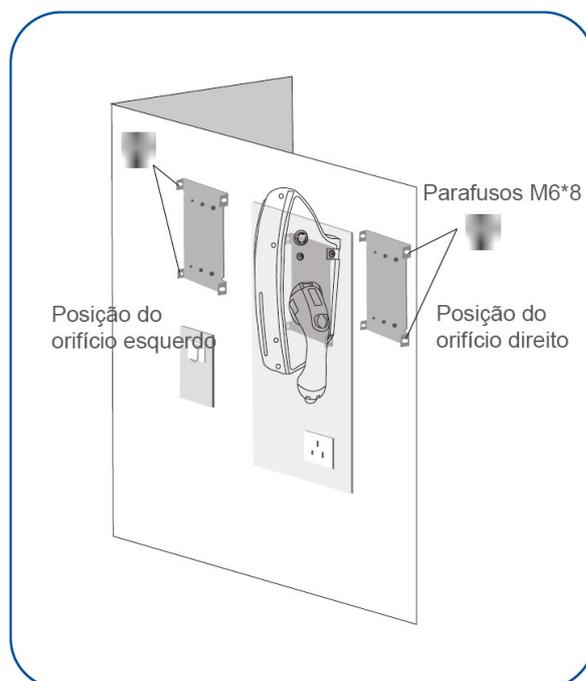
Etapa 3

Instale o carregador veicular no suporte de montagem

Alinhe o orifício lateral do carregador veicular aos orifícios laterais do suporte.

Instalação

Use os 4 parafusos M6*8 para fixar o carregador veicular no suporte de montagem como mostra a imagem (torque dos parafusos 1,5NM-2,0NM).



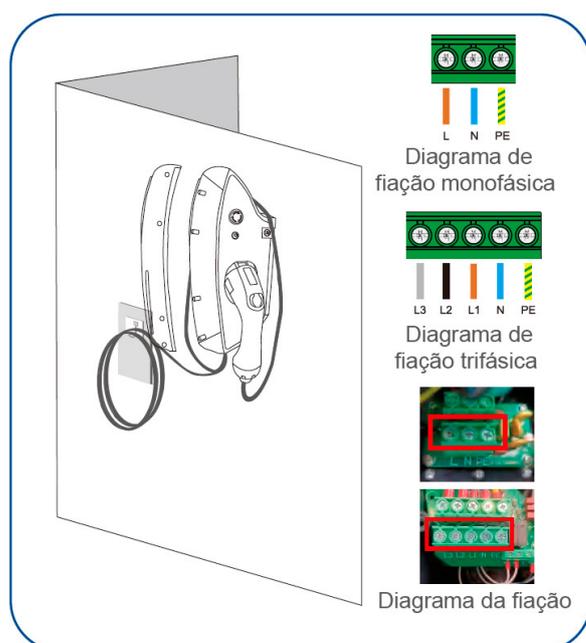
Etapa 4

Conexão Elétrica

Observação: Consulte seu eletricitista local e as normas vigentes para o dimensionamento adequado de forma que os cabos do circuito do carregador veicular suporte a corrente solicitada.

Observação: É responsabilidade do instalador identificar se é necessário aterramento adicional para garantir que as normas vigentes sejam atendidas. O aterramento deve ser instalado na fonte de alimentação e não no cabo de entrada do carregador veicular.

Como mostra a imagem à esquerda, use a chave de Phillips para afrouxar os parafusos na tampa do carregador veicular. Conecte o cabo ao terminal correspondente.



Instruções de instalação

Instruções de instalação passo a passo (Conexão pela entrada superior)

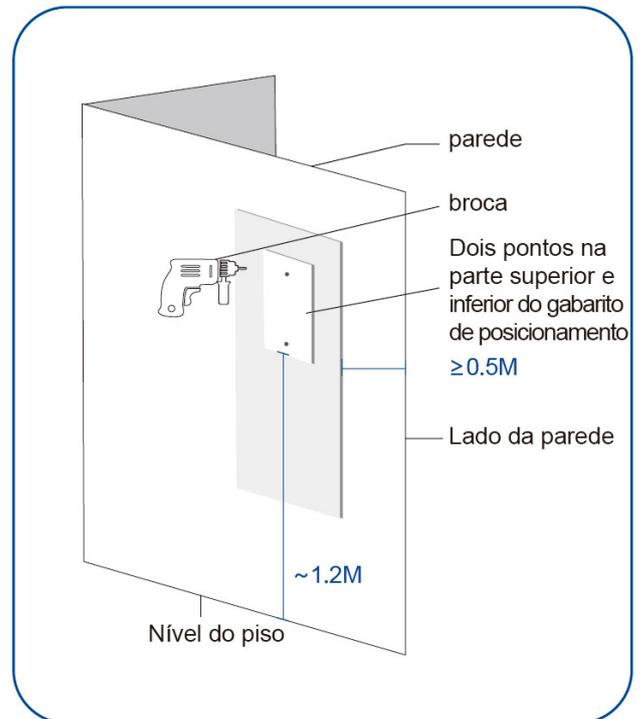
Etapa 1

Posição

A parte inferior do gabarito de posicionamento deve ficar a 1.2m de distância (recomendado), se o carregador veicular estiver instalado perto da borda da parede, o gabarito a de posicionamento deve estar a mais de 0,5 m de distância da borda da parede.

Perfuração de furos piloto

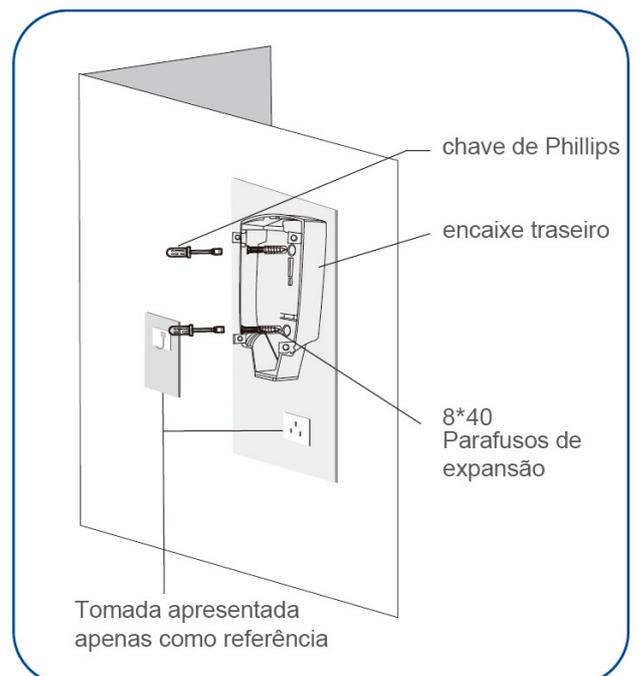
Faça os furos de acordo com as instruções do gabarito de posicionamento para diferentes formas de instalação e fiação.



Etapa 2

Fixe o encaixe traseiro

Coloque os parafusos Phillips 8*40 nos orifícios e use a chave Phillips para fixar o encaixe traseiro.



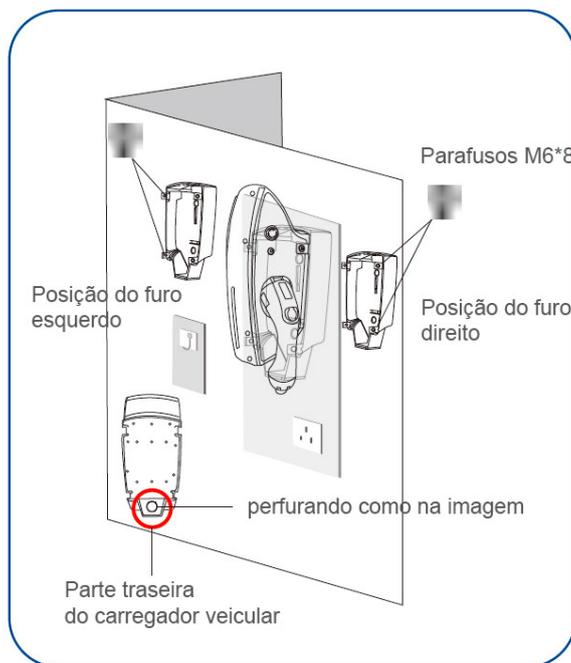
Instruções de instalação

Instruções de instalação passo a passo (conexão pela entrada superior)

Etapa 3

Encontre o orifício e corte na parte traseira do carregador veicular.

Use os 4 parafusos M6*8 para fixar o carregador veicular ao encaixe traseiro como mostra a imagem (torque dos parafusos 1,5NM-2,0NM).



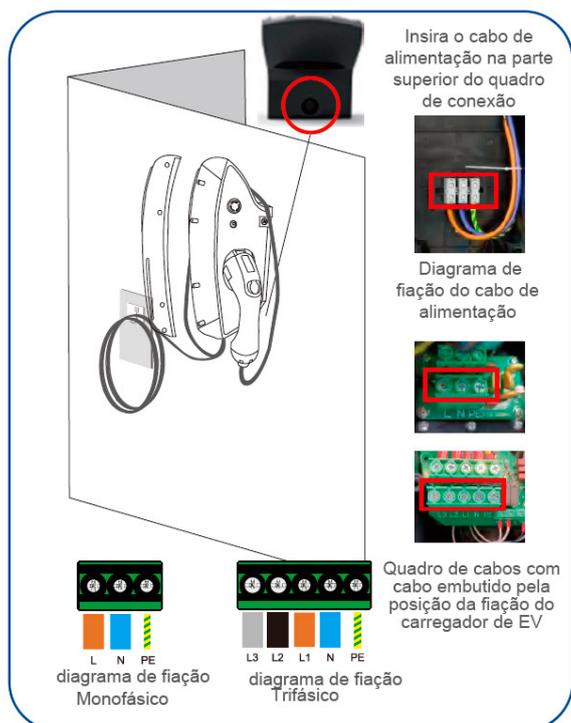
Etapa 4

Conexão Elétrica

Observação: Consulte seu eletricista local e normas vigentes para dimensionamento adequado de forma que os cabos do circuito do carregador veicular suporte a corrente solicitada.

Observação: É responsabilidade do instalador identificar se é necessário aterramento adicional para garantir que as normas vigentes sejam atendidas. O aterramento deve ser instalado na fonte de alimentação e não no cabo de entrada do carregador veicular.

Como mostra a imagem à direita, use a chave Phillips para afrouxar os parafusos na tampa do carregador veicular. Conecte o cabo ao terminal correspondente.



Instruções de instalação

Instruções de instalação passo a passo (conexão pela entrada traseira)

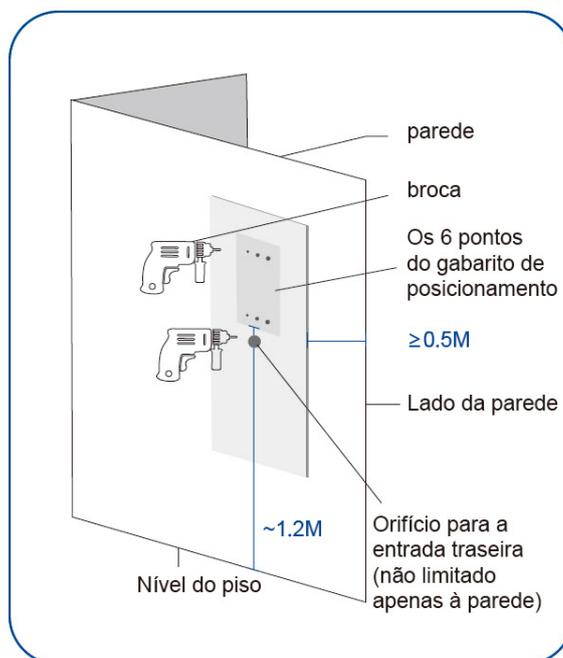
Etapa 1

Posição

A parte inferior do gabarito de posicionamento deve ficar a 1,2 m de distância (recomendado), se o carregador veicular estiver instalado perto da borda da parede, o gabarito de posicionamento deve estar a mais de 0,5 m de distância da borda da parede.

Perfuração de furos piloto

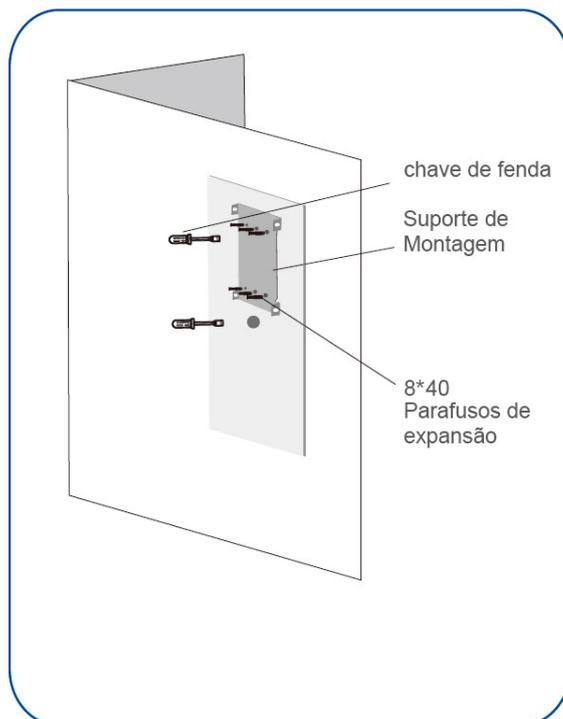
Faça os furos de acordo com as instruções no gabarito de posicionamento para diferentes formas de instalação e fiação.



Etapa 2

Instale o suporte de montagem.

Coloque os parafusos Phillips 8*40 nos furos, e use a chave de Phillips para fixar o suporte de montagem.



Instruções de instalação

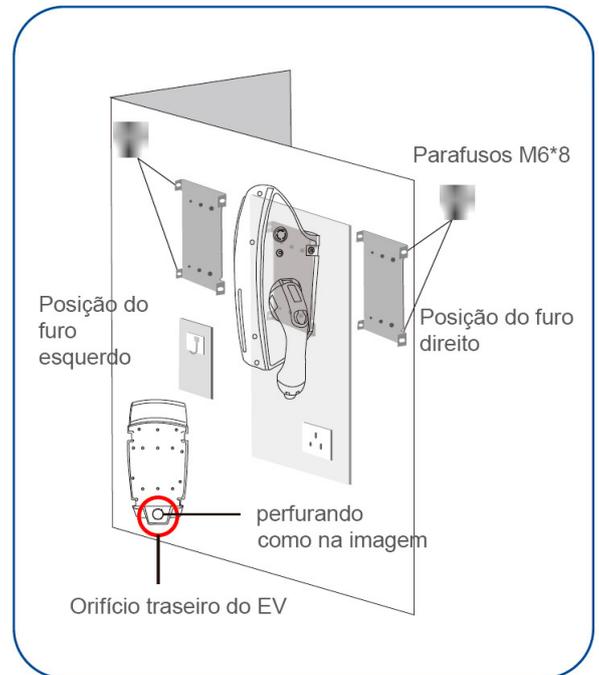
Instruções de instalação passo a passo (conexão pela entrada superior)

Etapa 3

instale o carregador veicular no suporte de montagem.

Encontre o orifício e corte na parte traseira do carregador veicular.

Use os 4 parafusos M6*8 para fixar o carregador veicular no suporte de montagem como mostra a imagem (torque dos parafusos 1,5NM-2,0NM).



Etapa 4

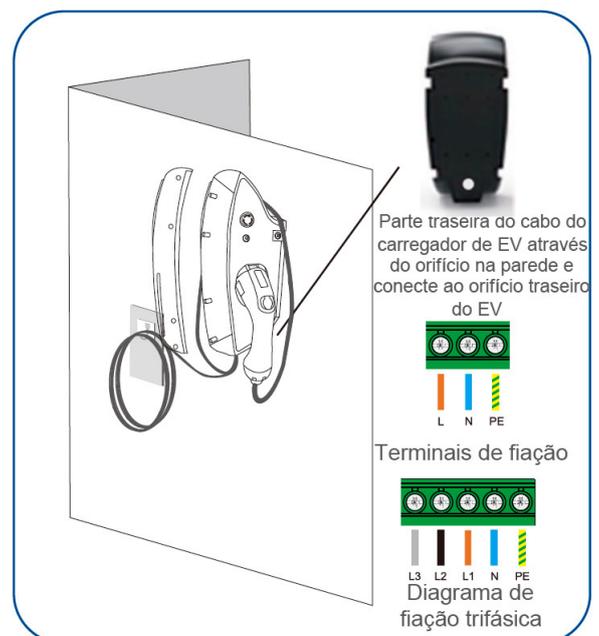
Conexão Elétrica

Observação: Consulte seu eletricista local e as normas vigentes para o dimensionamento adequado de forma que os cabos do circuito do carregador veicular suporte a corrente solicitada.

Observação: É responsabilidade do instalador identificar se é necessário aterramento adicional para garantir que as normas vigentes sejam atendidas. O aterramento deve ser instalado na fonte de alimentação e não no cabo de entrada do carregador veicular.

Como mostra a imagem à direita, use a chave Phillips para afrouxar os parafusos na tampa do carregador veicular.

Conecte o cabo ao terminal correspondente.



Instruções de instalação



Aviso

- Não conecte o cabo de alimentação antes de ler e entender completamente todos os conceitos apresentados nesse manual. Se você não tiver certeza se o tipo de fonte de alimentação no painel de reparo está disponível, consulte um eletricista para obter assistência.
- Cuidado com choques elétricos! Antes de qualquer intervenção, use um voltímetro para confirmar que não há tensão na linha ou terminal de alimentação para garantir que a energia tenha sido desenergizada.

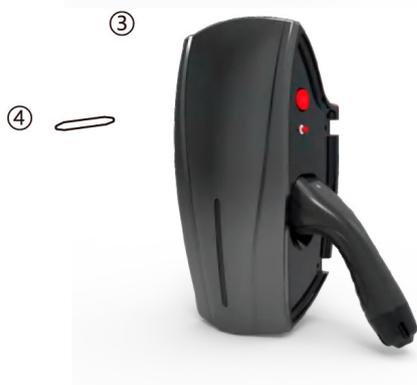
Reinstale a tampa de vedação e ligue a energia



1. Use uma chave Phillips para prender levemente a tampa de vedação instalando apenas os parafusos superiores com torque de (1,5NM-2,0NM).



2. Após a fixação da tampa de vedação, coloque tampa frontal e fixe-a na tampa de vedação.



3. Se você precisar abrir a tampa frontal, para alterar as configurações internas, use a alavanca de plástico para abrir ao longo da borda da tampa.

4. Recomenda-se instalar um disjuntor 40A/2P 30MA.

Situação operacional

Verificação de energia ligada

NO.	Verificar conteúdo
1	Verifique e certifique-se de que o disjuntor do carregador veicular esteja bem dimensionado
2	Confirme se não há curto-circuito entre a saída entre as fases, neutro e aterramento do carregador
3	Confirme se a pistola de carregamento não está conectada ao veículo
4	Certifique-se de que o disjuntor esteja desligado
5	O carregador está ligado e a autoverificação de inicialização é concluída em cerca de 10 segundos
6	Após a conclusão da verificação automática de inicialização, observe o status do indicador LED. Operação normal: Luz verde acesa. Falha do equipamento: Luz amarela acesa/luz vermelha acesa (consulte referencia abaixo)

Botão

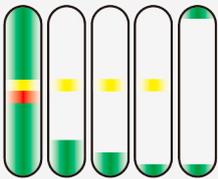


- Botão de reinicialização de parada de emergência
- Botão de teste de vazamento

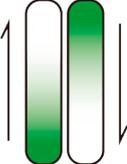
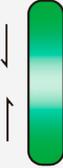
- Botão de reinicialização de parada de emergência: Depois de pressionar o botão, a luz amarela ficará sempre acesa, a função do carregador veicular ficará suspensa. Gire o botão no sentido anti-horário para resetar qualquer tipo de falhas do carregador veicular.
- Botão de teste de fuga de corrente: Pressione o botão para testar a fuga de corrente (se a luz vermelha estiver piscando, a função de detecção de fuga de corrente do carregador veicular está funcionando normalmente), continue pressionando o botão de teste de vazamento por 10s, o modo de conexão do carregador veicular é inicializado no modo Bluetooth. (apenas tipos inteligentes).

Situação operacional

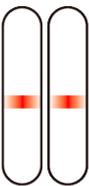
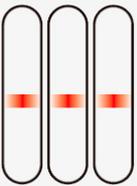
Instruções da luz de LED

Estado Normal			
Comportamento do LED	Status do LED	Descrição do Status	Solução
	Luzes APAGADAS	Sem fonte de alimentação	Verifique a fonte de alimentação
	Todas as luzes acesas, amarelas e verdes estão piscando até que as luzes verdes fiquem apagadas.	Carregador ligado em auto-teste	
	A primeira luz verde ligada.	Espera	
	Luzes verdes 1-6 acesas, o brilho diminui de cima para baixo.	Alimentação conectada aguardando RFID (não está pronto para carregar)	

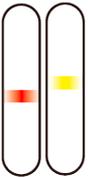
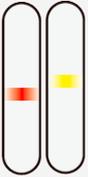
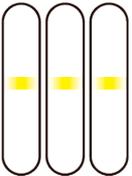
Situação operacional

Estado Normal		
Comportamento do LED	Status do LED	Descrição do Status
	Luzes verdes para cima e para baixo	Alimentação conectada aguardando RFID (pronto para carregar)
	Luzes verdes se encontram no centro	Alimentação conectada e passado o RFID (não está pronto para carregar)
	As luzes verdes se estendem do meio até as extremidades	Carregando
	Luzes verdes 1-6 acesas, o brilho diminui de cima para baixo.	Carregamento concluído

Situação operacional

Estado Normal			
Comportamento do LED	Status do LED	Descrição do Status	Solução
	Todas as luzes piscando (4 vezes por segundo)	Falha do contator	Verifique se o módulo de carregamento do veículo está normal
	Luzes amarelas ligadas	Proteção de parada de emergência	Gire o botão de parada de emergência
	Luzes vermelhas ligadas	Anormalidade de aterramento	Problemas com aterramento / Cabo energizado com conexão reversa
	Luz vermelha piscando uma vez	Sobretensão	1.Verifique a fonte de alimentação 2.Verifique o fio da fonte de alimentação
	Luz vermelha piscando duas vez	Subtensão	1.Verifique a fonte de alimentação 2.Verifique o fio da fonte de alimentação
	Luz vermelha piscando três vez	Falha de corrente residual	1.Reiniciar com botão de parada de emergência 2.Verifique a integridade do conector do carregador ou o veículo

Situação operacional

Estado de falha			
Comportamento do LED	Status do LED	Descrição do Status	Solução
	A luz vermelha pisca continuamente (Uma vez por segundo)	Sobrecorrente	Ligar para reparo profissional
	Luz vermelha pisca (quatro vezes por segundo)	Alarme de temperatura excessiva	1.Aguarde o resfriamento do carregador 2.Certifique-se de que a fiação do terminal do carregador não esteja solta
	Alternando vermelho e amarelo continuamente Vermelho por 0,5 segundos seguido de amarelo por 0,5 segundos	conector solto	Certifique-se de que o conector seja compatível com o veículo
	Luzes vermelhas e amarelas piscam uma vez	Falha no carregamento	Verifique se o conector do carregador está inserido firmemente
	Luz amarela ligada três vezes	A PLACA LED está offline	Abra a tampa do carregador e verifique se o cabo da placa de luz está conectado corretamente e firmemente

Situação operacional

Instruções da luz de LED

Descrição do aviso sonoro		
Campainha	Status	Operação
Ruído curto uma vez	Deslize para iniciar	Iniciar
Ruído curto duas vezes	Deslize para sair	Parar
Ruído longo uma vez	Falha ao deslizar	NENHUM

Começar a usar? Baixe o aplicativo aqui

Android

Abra o Google Play



Clique na barra de pesquisa e insira "Z-BOX"

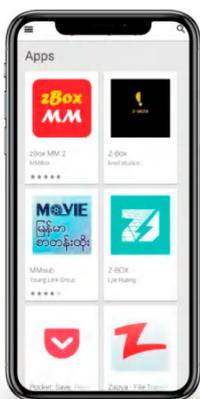


Encontre o "Z-BOX APP"



Z-BOX

Clique em "Download"



IOS

Abra a APP Store



Clique na barra de pesquisa e insira "Z-BOX"



Encontre o "Z-BOX APP"



Z-BOX

Clique em "Download"



Instruções de manutenção

Para garantir a vida útil normal do carregador e reduzir o risco durante o uso, ele deve ser revisado no período de tempo especificado; a revisão do equipamento deve ser realizada por profissionais, devem ser usadas ferramentas de revisão qualificadas e seguras.

Revisão do produto

- Verifique regularmente se o produto está danificado.
- Certifique-se de que a parada de emergência, o disjuntor e outros componentes do produto possam ser usados em qualquer circunstância e realize testes regulares.
- Se ocorrer uma falha de aterramento, primeiro certifique-se de que não há tensão no cabo de aterramento e, em seguida, verifique se não há alta tensão no sistema e, em seguida, repare o carregador.

Descrição da garantia

- A garantia gratuita está disponível para quaisquer danos ou falhas devido a problemas de qualidade dos carregadores de até 5 anos de garantia a partir da data de venda.
- Quaisquer danos causados por falhas operacionais, razões naturais irresistíveis, instalação incorreta ou uso contra as instruções, não são cobertos pela garantia.
- Não são permitidos reparos dos carregadores por não profissionais. No caso de quaisquer problemas durante a instalação ou uso, entre em contato com o revendedor primeiro.

Aviso de segurança

Notificação de risco de operação e manutenção

- Não desmonte ou modifique as instalações e conexões elétrica dos carregadores sem autorização, caso contrário, pode causar acidentes com incêndio e choque elétrico.
- Em caso de falha de energia, um profissional autorizado pela manutenção e operação deve realizar a manutenção, caso contrário, pode haver risco de choque elétrico; a manutenção do equipamento de carregamento não é permitida enquanto o carregador estiver em operação, devido ao risco de choque elétrico.
- O interruptor de parada de emergência deve ser inspecionado e mantido regularmente para garantir que funcione de maneira eficaz.
- Certifique-se que não tenha materiais inflamáveis ao redor do equipamento de carregamento. Se houver algum, ele deve ser afastado a tempo, caso contrário, há risco de incêndio.

Instruções de manutenção

Notificação de risco de uso

- Confirme se os parâmetros do veículo elétrico e do equipamento de carregamento coincidem antes do uso, caso contrário, pode causar danos ao veículo.
- É estritamente proibido usar o carregador em caso de falha do equipamento. Não opere sem autorização quando a carga estiver anormal. Se você encontrar alguma anormalidade, entre em contato com a equipe a tempo.
- Siga rigorosamente os procedimentos operacionais e instruções no equipamento de carregamento, caso contrário, há risco de choque elétrico e incêndio.
- Em caso de incêndio, inundação em instalações, etc., é estritamente proibido se aproximar do equipamento de carregamento. Informe uma equipe especializada para que seja feita a intervenção antes de qualquer tipo de acidente.
- Os responsáveis devem cuidar bem das crianças quando estiverem se movendo pelas instalações de carregamento para evitar acidentes como choque elétrico.



loja.elgin.com.br

Canal de atendimento
(11) 98386-0054