



Elgin Smart Charger

7.4kW / 22kW

Manual de Uso, Instalação e
Configuração OCPP 1.6

Conteúdo

Informações de segurança

Instruções de segurança importantes	4
Precauções	5
Observações	5
Especificação	6
Características	7

Preparo para a instalação

Requisitos mínimos de instalação	8
Posição	9
Altura	9
Maximize a recepção de sinal Wi-Fi (para modelos com função Wi-Fi)	9
Fonte de alimentação	10
Considerações sobre a instalação	11

Componentes

Componentes	12
-------------	----

Instruções de instalação

Instruções de instalação passo a passo (cabos pela entrada inferior)	13
Instruções de instalação passo a passo (cabos pela entrada superior)	15
Instruções de instalação passo a passo (cabos pela entrada traseira)	17
Reinstale a tampa de vedação e ligue a energia	19

Situação operacional

Verificação de energia ligada	20
Botão	20
Instruções das luzes LED	21
Descrição do aviso sonoro	25
Começar a usar? Baixe o aplicativo aqui	25

Instruções de manutenção

Revisão do produto	26
Descrição da garantia	26
Aviso de segurança	26
Notificação de risco de operação e manutenção	27

Configuração OCPP 1.6

Etapa 1: Entre no modo de configuração do ponto de acesso Wi-Fi.	28
Etapa 2: Entre na interface de configuração	28
Etapa 3: Faça a configuração da rede	30
Etapa 4: Faça a configuração do sistema central	34
Etapa 5: Faça a configuração do DLB	37
Etapa 6: Faça a configuração do RFID	40
Etapa 7: Faça outra configuração	43
Etapa 8: Carregar certificado CA	46
Etapa 9: Faça a configuração da senha	47
Etapa 10: Método de conexão WPS	49
Etapa 11: Sair do modo de configuração Web	50

Informações de Segurança

Informações de Segurança Importantes

Este documento contém instruções e avisos importantes que devem ser seguidos ao instalar e manter o carregador veicular.

Aviso



- Leia todo este documento obrigatório antes de instalar ou usar o carregador veicular.
- Este dispositivo deve ser supervisionado quando usado perto de crianças.
- O carregador Elgin Smart Charger 7.4kW/22kW deve ser aterrado através de um sistema de aterramento ou um condutor de aterramento do equipamento.
- Não instale ou use o carregador veicular perto de materiais inflamáveis, explosivos, agressivos ou combustíveis, produtos químicos ou vapores.
- Use o carregador veicular apenas dentro dos parâmetros operacionais especificados.
- Nunca borrife água ou qualquer outro líquido diretamente no carregador veicular montado na parede. Nunca borrife nenhum líquido na alça do carregador nem mergulhe-a em líquido. Armazene a alça do carregador acima do solo para evitar exposição desnecessária à contaminação ou umidade.
- Pare de usar e não use o carregador veicular se estiver com defeito, apresentando rachaduras, desgastado, quebrado ou danificado de outra forma, ou deixar de operar ou continuar a operação de forma ininterrupta.
- Não tente desmontar, reparar, adulterar ou modificar o carregador veicular. O carregador veicular não deve sofrer manutenções realizadas pelo usuário. Entre em contato conosco para quaisquer reparos ou modificações.
- Ao transportar o carregador veicular, manuseie-o com cuidado. Não sujeite o carregador veicular a fortes influências externas ou impacto nem puxe, torça, emaranhe, arraste ou pise nele, para evitar danos a ele ou a quaisquer componentes.
- Não toque nos terminais finais do carregador veicular com objetos metálicos pontiagudos, como fios, ferramentas ou agulhas.
- Não dobre ou aplique pressão com força em qualquer parte do carregador veicular nem danifique-o com objetos pontiagudos.
- Não insira objetos estranhos em qualquer parte do carregador veicular.
- **O uso do carregador veicular pode afetar ou prejudicar o funcionamento de qualquer dispositivo eletrônico médico ou implantável, como um marca-passo cardíaco implantável ou uma desfibrilador cardioversor implantável. Verifique com o fabricante do seu dispositivo eletrônico sobre os efeitos que o carregamento pode ter em tais dispositivos eletrônicos antes de usar o carregador veicular.**

Informações de Segurança

Precauções

- Não use geradores de energia privados como fonte de energia para carregar.
- A instalação e o teste incorretos do carregador veicular podem danificar a bateria do veículo e/ou o próprio carregador veicular. Qualquer dano resultante é excluído da Garantia Limitada do Veículo Novo e da Garantia Limitada do Carregador veicular.
- Não opere o carregador veicular em temperaturas fora de sua faixa de operação de -25°C a +50°C.
- O uso de adaptadores ou adaptadores de conversão não é permitido.
- Conjuntos de extensão de cabo não podem ser usados.

Observações

- Certifique-se de que o cabo do carregador veicular esteja posicionado de maneira que não seja pisado, empurrado, tropeçado ou sujeito a danos ou esforço.
- Não use solventes de limpeza para limpar nenhum dos componentes do carregador veicular. A parte externa do carregador veicular, o cabo de carregamento e a extremidade do conector do cabo de carregamento devem ser periodicamente limpos com um pano limpo e seco para remover o acúmulo de sujeira e poeira.
- Tenha cuidado para não danificar a placa de circuito ao remover a tomada de entrada de energia.

Informações de Segurança

Especificação

Descrição	Especificação
Configuração/Tensão/Potência	Carregador Veicular monofásico: CA 220V; L1, N, PE - 7,4kW Carregador Veicular trifásico: CA 380V; L1, L2, L3, N, PE - 22kW
Corrente	32A
Frequência	50/60HZ
Comprimento do cabo	5M
Dimensões do carregador	Largura: 278mm Altura: 360mm Profundidade: 152mm
Peso Líquido/Peso Bruto	7.4kW: 7 kg / 8 kg - 22kW: 8 Kg / 9 kg
Temperatura operacional	-25°C~55°C
Classificação do gabinete	2W
Potência de espera	<95% Sem condensação
Umidade	≤2000M
Altitude	TIPO A + CC6mA embutido

Informações de Segurança

Características

- Integrado com proteção contra sobretensão e subtensão ($U > 264V$ ou $U < 184V$), proteção contra sobrecorrente, proteção contra temperatura excessiva, detecção de terra imperfeita, Proteção de Corrente Residual tipo A + CC 6mA para padrão europeu.
- Faixa de temperatura de operação: $-25^{\circ}C \sim +55^{\circ}C$
- Taxa de proteção IP65(soquete IP66), faixa de umidade operacional 0-95% para interior e exterior.
- Com sensor de temperatura embutido em áreas importantes para proteção contra incêndio.
- O carregador tem uma função de reinicialização automática após a solução de problemas. Isso significa que quando um carregador para de funcionar quando uma anomalia é detectada, o carregador periodicamente verifica se a anomalia foi eliminada. O carregador começará a funcionar automaticamente após garantir que a anomalia tenha sido eliminada.
- Fácil armazenamento do cabo.
- O modo de carregamento de corrente de parada de desaceleração protege as baterias Veicular.
- O carregador veicular pode ser montado na parede. Existem três maneiras de conectar os cabos de alimentação no carregador veicular, entrada inferior, entrada superior e entrada traseira. Você precisará instalar o encaixe traseiro para fazer a conexão superior.
- Carregamento por cartão RFID ou automático como opcional.
- Com proteção contra raios, garante a segurança pessoal.
- Norma: EN IEC 61851-1:2019 IEC 61851-1:2017
- Certificado: CE/CB/UKCA/SAA
- Protocolo de Carregamento: OCPP 1.6

Preparos para a Instalação



Requisitos mínimos de instalação

A instalação do carregador de parede requer que você:

- Calcule a distância para garantir uma queda de tensão mínima.
- Obtenha todas as autorizações necessárias das autoridades e confirme se a inspeção de acompanhamento foi agendada por um eletricista após a conclusão da instalação.
- Use apenas condutores de cobre.
- Use fio de cobre que atenda às especificações dos regulamentos locais de fiação. O cabo selecionado deve ser capaz de suportar cargas contínuas de até 40A em todos os momentos. O circuito do carregador veicular deve ser protegido por um dispositivo de corrente residual (DR) e disjuntor.

Preparos para a Instalação

Posição

- Certifique-se de que a posição de estacionamento esteja dentro do alcance do cabo de carregamento.
- Certifique-se que haverá espaço suficiente para enrolar o cabo e posicioná-lo na lateral da base.
- Se instalado em uma garagem fechada, opte por instalar o mais próximo possível do conector de carga do veículo.
- Para instalações externas é recomendado instalação de proteção, de maneira que o carregador não fique exposto às intempéries da natureza.
- Instale em um espaço bem ventilado. Evite a instalação em caixas fechadas ou perto de aparelhos de alta potência.

Altura

- Altura máxima (interior e exterior): 1,50m
- Altura recomendada: ~1,20m
- Altura mínima ao ar livre: 0,60m
- Altura interior mínima: 0,45m

Maximize a recepção de sinal Wi-Fi (para modelos com função Wi-Fi)

- Para obter a funcionalidade ideal, o carregador montado na parede deve ser conectado à rede Wi-Fi local. Para maximizar a recepção do sinal, evite instalar os carregadores contra obstáculos físicos, como concreto, alvenaria, postes de metal, etc. que possam impedir a recepção do sinal Wi-Fi.
- Certifique-se de que o sinal wifi se encontra em perfeitas condições, é recomendado a instalação de repetidor de sinal em casos de baixa qualidade do sinal wifi.

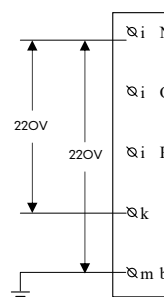
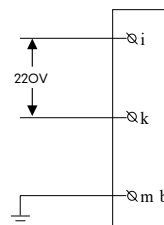
Preparos para a Instalação

Fonte de alimentação

Fonte de alimentação monofásica 220V

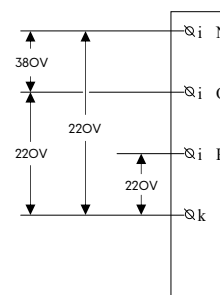
- Para o carregador veicular monofásico, um fio fase, neutro e fio terra devem ser conectados. A tensão de fase entre fase e neutro deve ser de 220V.
- Para que um carregador veicular trifásico seja conectado em rede monofásica, conectar apenas uma fase (L1); o fio neutro e o fio terra e não deverá ser conectado as demais fases (L2 e L3). A tensão entre fase e neutro, deve ser 220V.

Obs.: Essa configuração entregará 7,4kW de potência de saída, alimentando apenas veículos monofásicos.



Fonte de alimentação trifásica de 380V

- Para que o carregador trifásico entre em funcionamento, as três fases (L1, L2 e L3) e neutro e terra devem ser conectados. A tensão de cada fase em relação ao neutro deverá ser 220V e a tensão entre as fases deverá ser de 380V.



Aviso:



- O fio terra deve ser conectado corretamente, caso contrário, o carregador veicular não funcionará.
- Para situações em que não há conexão de aterramento, a fim de permitir que o carregador veicular opere, ele pode ser configurado via APLICATIVO para desligar a detecção de aterramento e ele funcionará, mas reduzirá o nível de segurança de proteção contra correntes residuais.
- Este carregador veicular CA deve ser aterrado por meio de um sistema elétrico permanente ou condutor de aterramento do equipamento.
- Antes de instalar um carregador veicular CA, confirme o tipo de conexão de rede disponível.
- Se você não tiver certeza do tipo de conexão disponível no painel de serviço, consulte um eletricista.
- **Observação: Consulte o eletricista local e as normas vigentes para escolher o cabo adequado para a corrente do carregador veicular CA.**

Preparos para a Instalação

Considerações sobre a instalação

- Três métodos estão disponíveis para instalar o carregador veicular. A localização do conduíte determina qual método de instalação seguir. Se o conduíte correr ao longo do chão ou baixo na parede, use a configuração de entrada inferior. Se o conduíte vier de dentro da parede, use a configuração de entrada traseira. Se o conduíte disponível vier do teto, use a instalação de entrada superior.
- O equipamento tem abertura para conduites de 32mm.
- O conduíte precisa ser metálico e antichamas.
- Use um disjuntor apropriado.
- Para manter o gabinete à prova de intempéries, use prensa-cabos.

Na Caixa



Carregador Veicular

X1



Encaixe Traseiro

X1



Suporte de montagem

X1



Cartão RFID

X2



Prensa-cabos M32*1,5

X1



Parafusos M6*8

X4



Parafusos Phillips e
Buchas 8*40

X6



Parafusos Phillips e
Buchas 8*40

X2



Gabarito de
posicionamento

X1



Alavanca
de plástico

X1



Tampa à prova d'água

X2

Instruções de instalação

Instruções de instalação passo a passo (conexão pela entrada inferior)

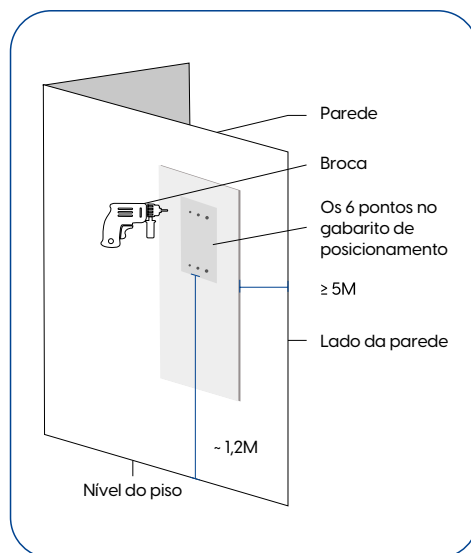
Etapa 1

Posição

A parte inferior do gabarito de posicionamento deve ficar a 1,2 m de distância do nível do piso (recomendado), se o carregador veicular estiver instalado perto da borda da parede, o gabarito de posicionamento deve estar a mais de 0,5 m de distância da borda da parede.

Perfuração de furos piloto

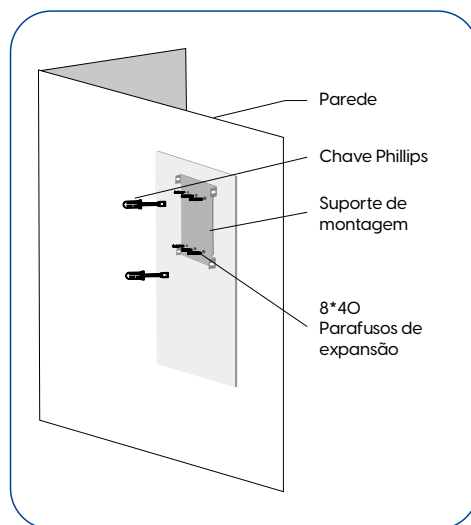
Faça os furos de acordo com as instruções do gabarito de posicionamento para diferentes formas de instalação e fiação.



Etapa 2

Instale o suporte de montagem

Coloque os parafusos phillips 8*40 nos furos, e use a chave de phillips para fixar os parafusos.



Instruções de instalação

Instruções de instalação passo a passo (conexão pela entrada inferior)

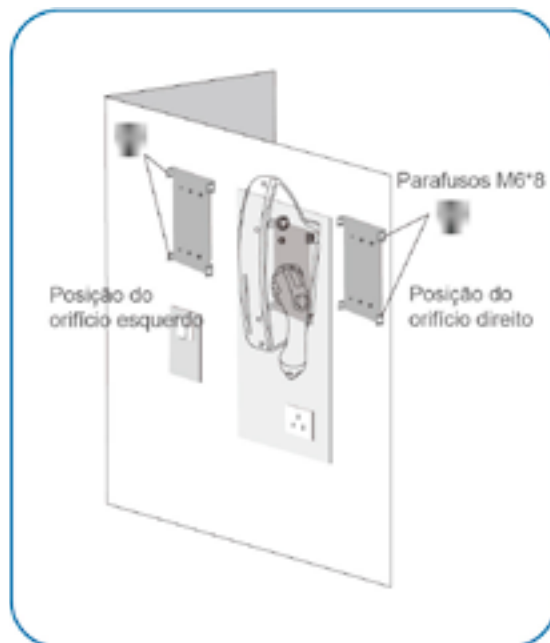
Etapa 3

Instale o carregador veicular no suporte de montagem

Alinhe o orifício lateral do carregador veicular aos orifícios laterais do suporte.

Instalação

Use os 4 parafusos M6*8 para fixar o carregador veicular no suporte de montagem como mostra a imagem (torque dos parafusos 1,5NM-2,0NM).



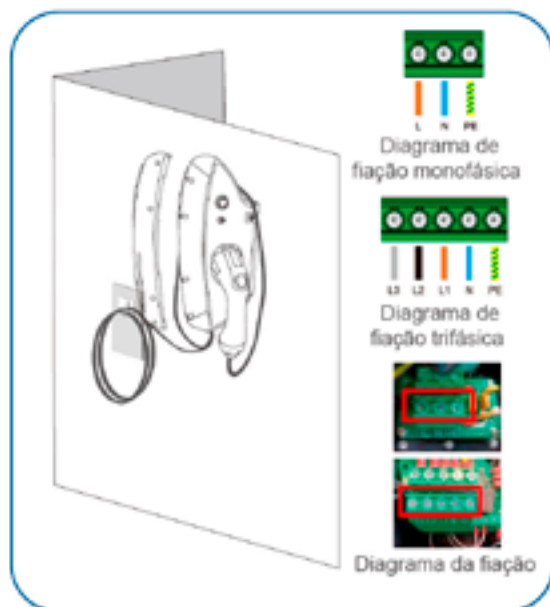
Etapa 4

Conexão Elétrica

Observação: Consulte seu eletricitista local e as normas vigentes para o dimensionamento adequado de forma que os cabos do circuito do carregador veicular suporte a corrente solicitada.

Observação: É responsabilidade do instalador identificar se é necessário aterramento adicional para garantir que as normas vigentes sejam atendidas. O aterramento deve ser instalado na fonte de alimentação e não no cabo de entrada do carregador veicular.

Como mostra a imagem à esquerda, use a chave de Phillips para afrouxar os parafusos na tampa do carregador veicular. Conecte o cabo ao terminal correspondente.



Instruções de instalação

Instruções de instalação passo a passo (conexão pela entrada superior)

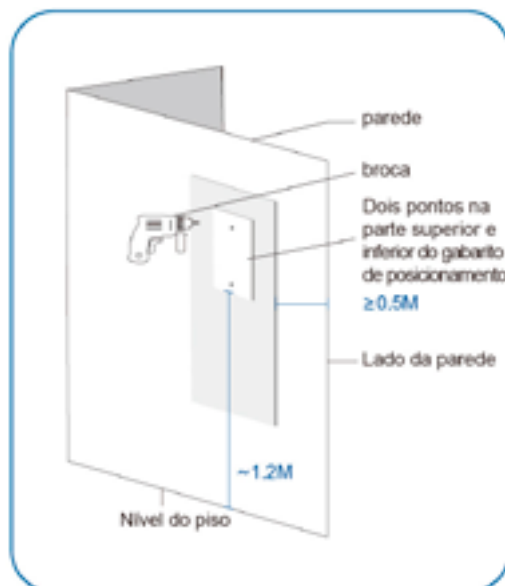
Etapa 1

Posição

A parte inferior do gabarito de posicionamento deve ficar a 1.2m de distância (recomendado), se o carregador veicular estiver instalado perto da borda da parede, o gabarito de posicionamento deve estar a mais de 0,5 m de distância da borda da parede.

Perfuração de furos piloto

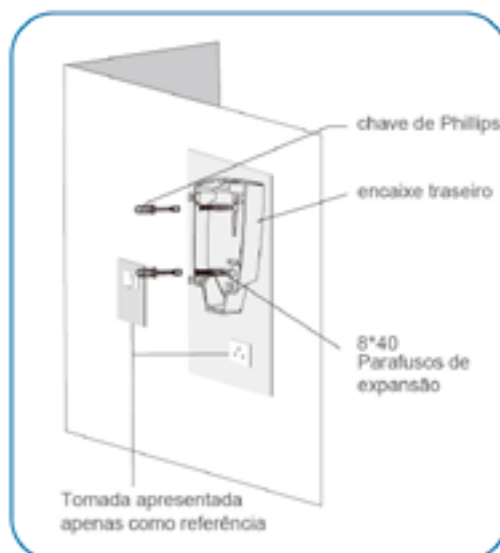
Faça os furos de acordo com as instruções do gabarito de posicionamento para diferentes formas de instalação e fixação.



Etapa 2

Fixe o encaixe traseiro

Coloque os parafusos Phillips 8*40 nos orifícios e use a chave Phillips para fixar o encaixe traseiro.



Instruções de instalação

Instruções de instalação passo a passo (conexão pela entrada superior)

Etapa 3

Encontre o orifício e corte na parte traseira do carregador veicular.

Use os 4 parafusos M6*8 para fixar o carregador veicular ao encaixe traseiro como mostra a imagem (torque dos parafusos 1,5NM-2,0NM).



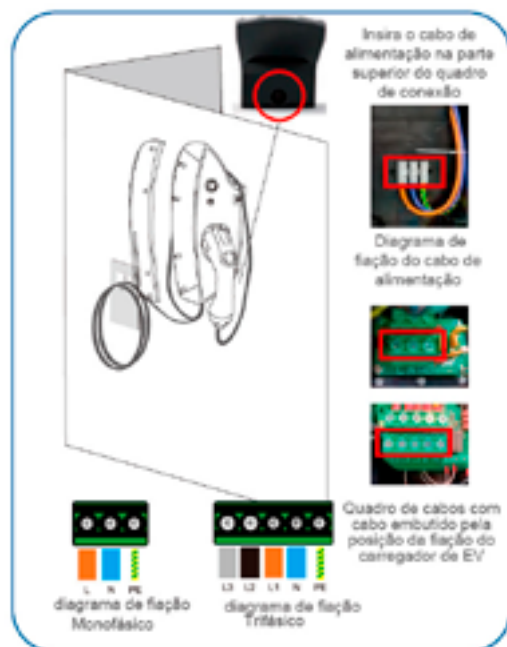
Etapa 4

Conexão Elétrica

Observação: Consulte seu eletricitista local e normas vigentes para dimensionamento adequado de forma que os cabos do circuito do carregador veicular suporte a corrente solicitada.

Observação: É responsabilidade do instalador identificar se é necessário aterramento adicional para garantir que as normas vigentes sejam atendidas. O aterramento deve ser instalado na fonte de alimentação e não no cabo de entrada do carregador veicular.

Como mostra a imagem à direita, use a chave Phillips para afrouxar os parafusos na tampa do carregador veicular. Conecte o cabo ao termi-



Instruções de instalação

Instruções de instalação passo a passo (conexão pela entrada traseira)

Etapa 1

Posição

A parte inferior do gabarito de posicionamento deve ficar a 1,2 m de distância (recomendado), se o carregador veicular estiver instalado perto da borda da parede, o gabarito de posicionamento deve estar a mais de 0,5 m de distância da borda da parede.

Perfuração de furos piloto

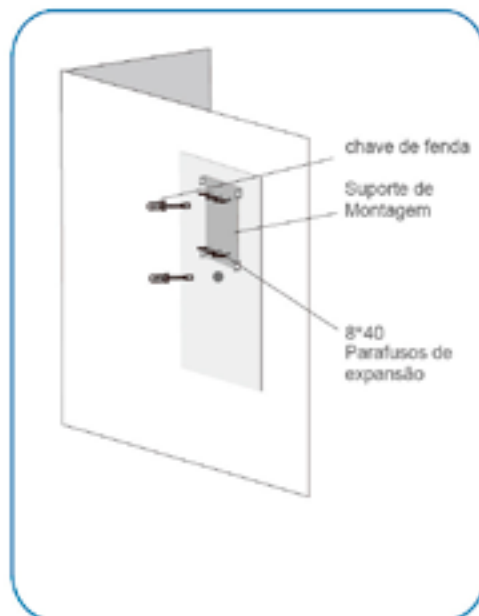
Faça os furos de acordo com as instruções no gabarito de posicionamento para diferentes formas de instalação e fiação.



Etapa 2

Instale o suporte de montagem.

Coloque os parafusos Phillips 8*40 nos furos, e use a chave de Phillips para fixar o suporte de montagem.



Instruções de instalação

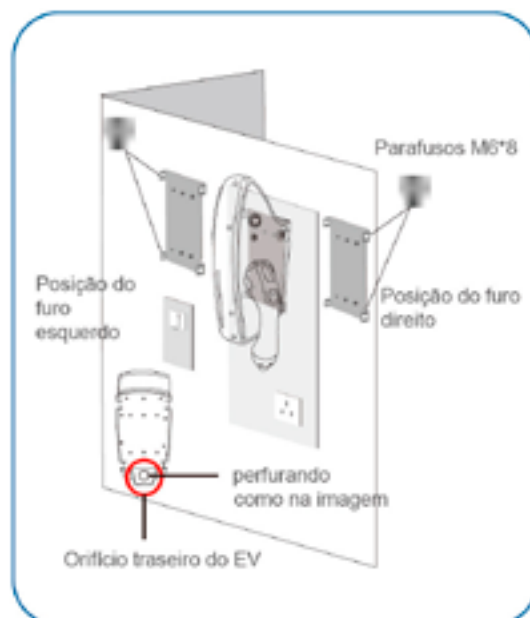
Instruções de instalação passo a passo (conexão pela entrada traseira)

Etapa 3

Instale o carregador veicular no suporte de montagem.

Encontre o orifício e corte na parte traseira do carregador veicular.

Use os 4 parafusos M6*8 para fixar o carregador veicular no suporte de montagem como mostra a imagem (torque dos parafusos 1,5NM-2,0NM).



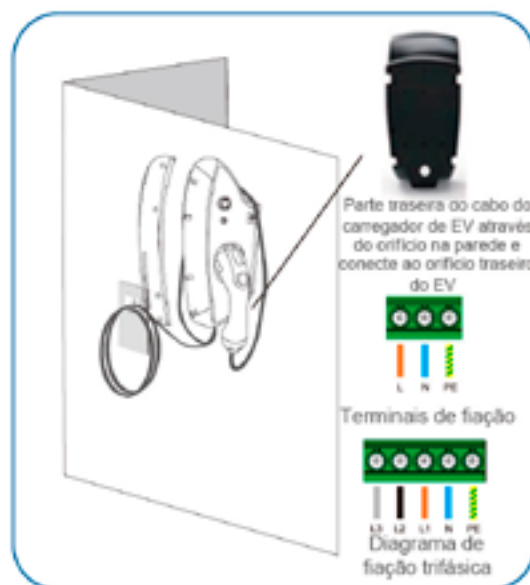
Etapa 4

Conexão Elétrica

Observação: Consulte seu eletricista local e as normas vigentes para o dimensionamento adequado de forma que os cabos do circuito do carregador veicular suporte a corrente solicitada.

Observação: É responsabilidade do instalador identificar se é necessário aterramento adicional para garantir que as normas vigentes sejam atendidas. O aterramento deve ser instalado na fonte de alimentação e não no cabo de entrada do carregador veicular.

Como mostra a imagem à direita, use a chave Phillips para afrouxar os parafusos na tampa do carregador veicular. Conecte o cabo ao termi-



Instruções de instalação

Aviso:



- Não conecte o cabo de alimentação antes de ler e entender completamente todos os conceitos apresentados nesse manual. Se você não tiver certeza se o tipo de fonte de alimentação no painel de reparo está disponível, consulte um eletricista para obter assistência.
- Cuidado com choques elétricos! Antes de qualquer intervenção, use um voltímetro para confirmar que não há tensão na linha ou terminal de alimentação para garantir que a energia tenha sido desenergizada.

Reinstale a tampa de vedação e ligue a energia



1. Use uma chave Phillips para prender levemente a tampa de vedação instalando apenas os parafusos superiores com torque de (1,5NM-2,0NM).
2. Após a fixação da tampa de vedação, coloque tampa frontal e fixe-a na tampa de vedação.
3. Se você precisar abrir a tampa frontal, para alterar as configurações internas, use a alavanca de plástico para abrir ao longo da borda da tampa.
4. Recomenda-se instalar um disjuntor 40A/2P 30MA.

Situação operacional

Verificação de energia ligada

NO.	Verificar conteúdo
1	Verifique e certifique-se de que o disjuntor do carregador veicular esteja bem dimensionado.
2	Confirme se não há curto-circuito entre a saída entre as fases, neutro e aterramento do carregador.
3	Confirme se a pistola de carregamento não está conectada ao veículo.
4	Certifique-se de que o disjuntor esteja desligado
5	O carregador está ligado e a autoverificação de inicialização é concluída em cerca de 10 segundos.
6	Após a conclusão da verificação automática de inicialização, observe o status do indicador LED. Operação normal: Luz verde acesa. Falha do equipamento: Luz amarela acesa/luz vermelha acesa (consulte referência abaixo).

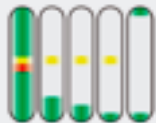
Botão



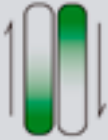
- Botão de reinicialização de parada de emergência: Depois de pressionar o botão, a luz amarela ficará sempre acesa, a função do carregador veicular ficará suspensa. Gire o botão no sentido anti-horário para resetar qualquer tipo de falhas do carregador veicular.
- Botão de teste de fuga de corrente: Pressione o botão para testar a fuga de corrente (se a luz vermelha estiver piscando, a função de detecção de fuga de corrente do carregador veicular está funcionando normalmente), continue pressionando o botão de teste de vazamento por 10s, o modo de conexão do carregador veicular é inicializado no modo Bluetooth. (apenas tipos inteligentes).

Situação operacional

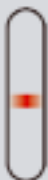
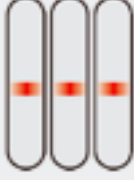
Instruções da luz de LED

Estado Normal			
Comportamento do LED	Status do LED	Descrição do Status	Solução
	Luzes APAGADAS	Sem fonte de alimentação	Verifique a fonte de alimentação
	Todas as luzes acesas, amarelas e verdes estão piscando até que as luzes verdes fiquem apagadas.	Carregador ligado em auto-teste	
	A primeira luz verde ligada.	Espera	
	Luzes verdes 1-6 acesas, o brilho diminui de cima para baixo.	Alimentação conectada aguardando RFID (não está pronto para carregar)	

Situação operacional

Estado Normal		
Comportamento do LED	Status do LED	Descrição do Status
	Luzes verdes para cima e para baixo.	Alimentação conectada aguardando RFID (pronto para carregar).
	Luzes verdes se encontram no centro.	Alimentação conectada e passado o RFID (não está pronto para carregar).
	As luzes verdes se estendendo meio até as extremidades.	Carregando.
	Luzes verdes 1-6 acesas, o brilho diminui de cima para baixo.	Carregamento concluído.

Situação operacional

Estado Normal			
Comportamento do LED	Status do LED	Descrição do Status	Solução
	Todas as luzes piscando (4 vezes por segundo).	Falha do contator.	Verifique se o módulo de carregamento do veículo está normal.
	Luzes amarelas ligadas.	Proteção de parada de emergência.	Gire o botão de parada de emergência.
	Luzes vermelhas ligadas.	Anormalidade de aterramento.	Problemas com aterramento / Cabo energizado com conexão reversa.
	Luz vermelha piscando uma vez.	Sobretensão.	1.Verifique a fonte de alimentação. 2.Verifique o fio da fonte de alimentação.
	Luz vermelha piscando duas vezes.	Subtensão.	1.Verifique a fonte de alimentação. 2.Verifique o fio da fonte de alimentação.
	Luz vermelha piscando três vezes.	Falha de corrente residual.	1.Reiniciar com botão de parada de emergência. 2.Verifique a integridade do conector do carregador ou o veículo.

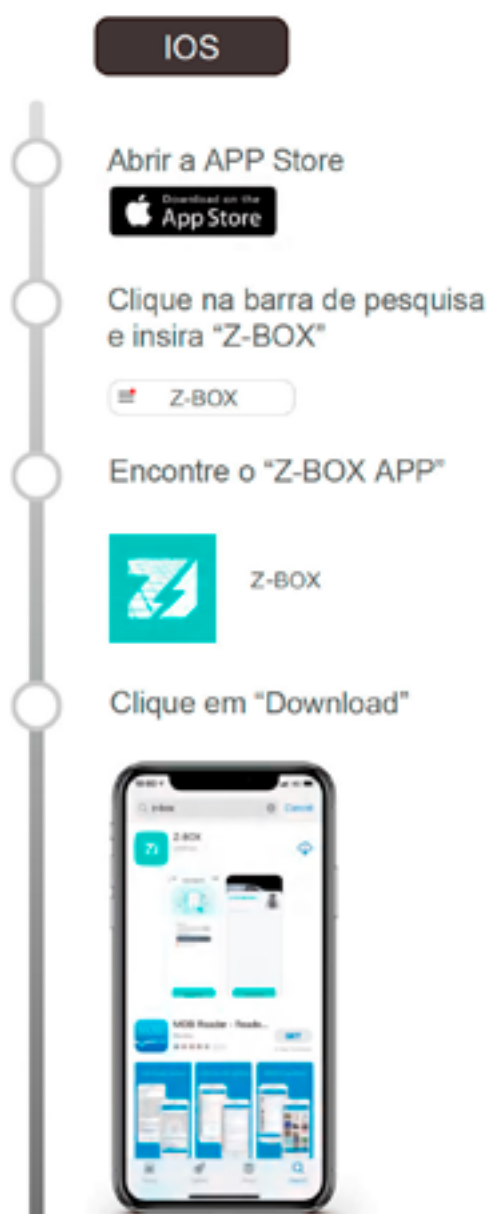
Situação operacional

Estado Normal			
Comportamento do LED	Status do LED	Descrição do Status	Solução
	A luz vermelha pisca continuamente (Uma vez por segundo)	Sobrecorrente.	Ligar para reparo profissional.
	Luz vermelha pisca (quatro vezes por segundo)	Alarme de temperatura excessiva.	1. Aguarde o resfriamento do carregador. 2. Certifique-se de que a fiação do terminal do carregador não esteja solta.
	Alternando vermelho e amarelo continuamente Vermelho por 0,5 segundos seguido de amarelo por 0,5 segundos.	Conector solto.	Certifique-se de que o conector seja compatível com o veículo.
	Luzes vermelhas e amarelas piscam uma vez.	Falha no carregamento	Verifique se o conector do carregador está inserido firmemente.
	Luz amarela ligada três vezes.	A PLACA LED está offline	Abra a tampa do carregador e verifique se o cabo da placa de luz está conectado corretamente e firmemente

Situação operacional

Instruções da luz de LED

Estado Normal		
Campaina	Status	Operação
Ruído curto uma vez	Deslize para iniciar	Iniciar
Ruído curto duas vezes	Deslize para sair	Parar
Ruído longo uma vez	Falha ao deslizar	NENHUM



Instruções de manutenção

Para garantir a vida útil normal do carregador e reduzir o risco durante o uso, ele deve ser revisada no período de tempo especificado; a revisão do equipamento deve ser realizada por profissionais, devem ser usadas ferramentas de revisão qualificadas e seguras.

Revisão do Produto

Verifique regularmente se o produto está danificado.

- Certifique-se de que a parada de emergência, o disjuntor e outros componentes do produto possam ser usados em qualquer circunstância e realize testes regulares.
- Se ocorrer uma falha de aterramento, primeiro certifique-se de que não há tensão no cabo de aterramento e, em seguida, verifique se não há alta tensão no sistema e, em seguida, repare o carregador.

Descrição da Garantia

- A garantia gratuita está disponível para quaisquer danos ou falhas devido a problemas de qualidade dos carregadores de até 5 anos de garantia a partir da data de venda.
- Quaisquer danos causados por falhas operacionais, razões naturais irresistíveis, instalação incorreta ou uso contra as instruções, não são cobertos pela garantia.
- Não são permitidos reparos dos carregadores por não profissionais. No caso de quaisquer problemas durante a instalação ou uso, entre em contato com o revendedor primeiro.

Aviso de segurança

Notificação de risco de operação e manutenção

- Não desmonte ou modifique as instalações e conexões elétrica dos carregadores sem autorização, caso contrário, pode causar acidentes com incêndio e choque elétrico.
- Em caso de falha de energia, um profissional autorizado pela manutenção e operação deve realizar a manutenção, caso contrário, pode haver risco de choque elétrico; a manutenção do equipamento de carregamento não é permitida enquanto o carregador estiver em operação, devido ao risco de choque elétrico.
- O interruptor de parada de emergência deve ser inspecionado e mantido regularmente para garantir que funcione de maneira eficaz.
- Certifique-se que não tenha materiais inflamáveis ao redor do equipamento de carregamento. Se houver algum, ele deve ser afastado a tempo, caso contrário, há risco de incêndio.

Instruções de manutenção

Notificação de risco de uso

- Confirme se os parâmetros do veículo elétrico e do equipamento de carregamento coincidem antes do uso, caso contrário, pode causar danos ao veículo.
- É estritamente proibido usar o carregador em caso de falha do equipamento. Não opere sem autorização quando a carga estiver anormal. Se você encontrar alguma anormalidade, entre em contato com a equipe a tempo.
- Siga rigorosamente os procedimentos operacionais e instruções no equipamento de carregamento, caso contrário, há risco de choque elétrico e incêndio.
- Em caso de incêndio, inundação em instalações, etc., é estritamente proibido se aproximar do equipamento de carregamento. Informe uma equipe especializada para que seja feita a intervenção antes de qualquer tipo de acidente.
- Os responsáveis devem cuidar bem das crianças quando estiverem se movendo pelas instalações de carregamento para evitar acidentes como choque elétrico.

Configuração OCPP 1.6

Etapa 1: Entre no modo de configuração do ponto de acesso Wi-Fi

A configuração de rede do carregador EV precisa ser feita quando o conector estiver desconectado do EV. Se o conector já estiver conectado à tomada de carregamento do carro, desconecte-o primeiro.



O método para o carregador entrar no modo de configuração AP:

- Desconecte o carregador.
- Pressione o botão de parada de emergência.
- Ligue o carregador.

Quando o carregador EV emite um sinal sonoro e a luz amarela pisca. Isso indica que o carregador EV entrou no modo de configuração. Tenha cuidado: não gire para fora o botão de parada de emergência. Girar para fora é sair do modo de configuração. Gire para fora o botão de emergência quando a configuração estiver concluída.



Atenção:

Para carregadores de veículos elétricos com versão de firmware inferior a v1.0.26, pressione longamente o botão de teste de função enquanto pressiona o botão de parada de emergência.

Etapa 2: Entre na interface de configuração

1. Abra a lista de Wi-Fi do celular, tablet ou computador e encontre o Wi-Fi chamado "EV-SE-XXXXXXXX" (este sinal de Wi-Fi é enviado pelo carregador EV no modo de configuração AP, e o número no nome do WIFI significa o número de fábrica do carregador EV).
2. Conecte-se a este Wi-Fi através do seu computador ou celular (o nome do Wi-Fi é "EV-SEXXXXXXXXXXXX" e a senha padrão é "12345678").

(Você pode redefinir a senha para o padrão: Ligue o carregador; Encontre o botão de reinicialização na placa de circuito impresso dentro do carregador EV; Pressione e segure por 5s.)



Atenção:

Para uma melhor configuração, desligue a função de internet do telefone, pois o tráfego de dados móveis pode afetar a entrada na página de configuração.



EVSE-2303000001

Sem Internet, seguro

Atributos

Desconectar

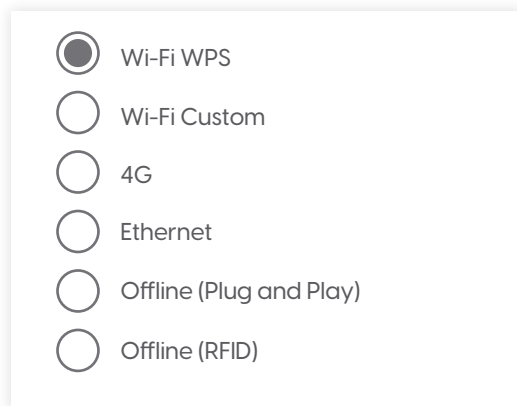
Os detalhes de cada item de configuração na interface de configuração são mostrados na Tabela 2.1:

Item de configuração	Detalhes do item de configuração
Abra a interface de configuração de rede	Configuração de rede, configuração de Wi-Fi, configuração de LTE
Abra a interface de configuração do sistema central	Segurança, Servidor, Autenticação Básica HTTP, Informações Personalizadas do Fornecedor
Abra a interface de configuração do DLB	Geral, DLB normal, DLB solar, DLB na nuvem
Abra a interface de configuração RFID	Geral, Configuração exclusiva RFID, Configuração do modo leitor
Abra a outra interface de configuração	Configuração de parâmetros, Detecção de falha de aterramento, Medidor externo, Habilitar, Habilitar contato seco, Cache de autorização, Parada de emergência, Botão, Botão de reinicialização BLE
Carregamento de certificado CA	É sugerido fazer upload do certificado CA do servidor OCPP para carregador de veículos elétricos, que pode garantir melhor a segurança da rede
Abra a interface de configuração de senha	Alterar a senha
Sair do modo de configuração da Web	Sair do modo de configuração da Web

Tabela 2.1 Detalhes de cada item de configuração na interface de configuração

Etapa 3: Faça a configuração da rede

Clique no botão Configuração de rede para entrar na interface de configurações de rede, onde você pode ver uma série de opções de configurações de rede.



Wi-Fi WPS

Wi-Fi Custom

4G

Ethernet

Offline (Plug and Play)

Offline (RFID)

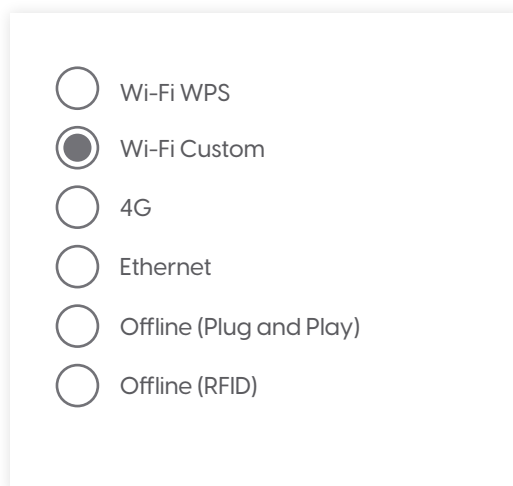
Os detalhes dos itens de configuração de rede são mostrados na Tabela 3.1:

Item de configuração	Explicação dos itens de configuração	Itens de configuração relacionados
WPS Wi-Fi	Wi-Fi WPS significa que o terminal pode se conectar ao Wi-Fi via wps. WPS, um método de autenticação de criptografia sem fio, é usado para simplificar a configuração de segurança e o gerenciamento de rede do Wi-Fi sem fio. Em vez de digitar a senha da rede sem fio, o terminal pode se conectar sem fio ao roteador pressionando o botão WPS diretamente.	SSID do Wi-Fi Senha do Wi-Fi
Wi-Fi personalizado	Conecte-se ao Wi-Fi digitando o nome e a senha da rede sem fio.	APN LTE Usuário LTE APN Senha LTE APN
4G	4G é opcional. Observe se o carregador EV suporta rede 4G. Se a conectividade 4G for necessária, insira o cartão SIM no carregador EV e certifique-se de que o cartão SIM não esteja criptografado pelo código PIN.	
Ethernet	Conecte o cabo de rede na porta Ethernet RJ45 do carregador EV para rede.	
Offline (Plug and play)	Com esta opção habilitada, o carregador OCPP EV será desconectado da plataforma OCPP. Ele pode ser usado como um carregador EV não inteligente com o modo plug-and-charge.	
Off-line (RFID)	Com esta opção habilitada, o carregador OCPP EV será desconectado da plataforma OCPP. Ele pode ser usado como um carregador EV não inteligente com o modo de carregamento RFID card swiped.	RFID Único Identificação única RFID

Tabela 3.1 Detalhes do item de configuração de rede

Se quiser que o terminal do carregador se conecte ao Wi-Fi inserindo o nome e a senha da rede sem fio, você precisará selecionar as configurações de rede do modo Wi-Fi personalizado e configurar a rede de acordo com as seguintes etapas:

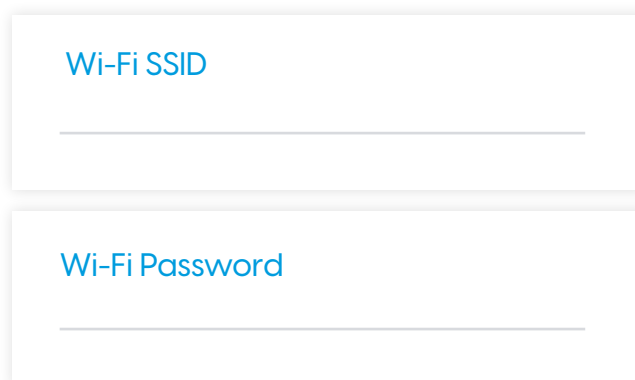
1. Clique para selecionar “Wi-Fi personalizado”.



A screenshot of a network selection interface. It features a list of six options, each preceded by a radio button. The second option, 'Wi-Fi Custom', is selected, indicated by a filled black radio button. The other options are 'Wi-Fi WPS', '4G', 'Ethernet', 'Offline (Plug and Play)', and 'Offline (RFID)', all with empty radio buttons.

- ☐ Wi-Fi WPS
- ☒ Wi-Fi Custom
- ☐ 4G
- ☐ Ethernet
- ☐ Offline (Plug and Play)
- ☐ Offline (RFID)

2. Role para baixo na interface para encontrar WIFI Config e digite o nome do Wi-Fi correspondente (SSID do Wi-Fi) e a senha do Wi-Fi.



A screenshot of the Wi-Fi configuration interface. It shows two input fields. The first field is labeled 'Wi-Fi SSID' in blue text and has a horizontal line below it for text entry. The second field is labeled 'Wi-Fi Password' in blue text and also has a horizontal line below it for text entry.

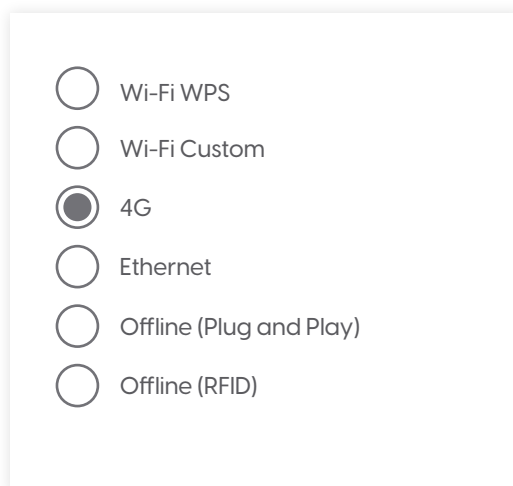
As descrições dos itens de configuração do Wi-Fi são mostradas na Tabela 3.2:

Item de configuração	Explicação dos itens de configuração	Comprimento máximo
SSID do Wi-Fi	Esta configuração requer a inserção do nome do Wi-Fi. O Wi-Fi será conectado ao carregador EV quando “Wi-Fi personalizado” for selecionado no modo de rede.	30
Senha do Wi-Fi	Esta configuração requer a inserção da senha do Wi-Fi quando “Wi-Fi personalizado” estiver selecionado no modo de rede.	30

Tabela 3.2 Descrições dos itens de configuração de Wi-Fi

Se você deseja configurar o carregador para rede por meio de uma conexão 4G, será necessário confirmar se o seu carregador suporta redes 4G, se o cartão SIM está inserido no carregador e que o cartão SIM não está criptografado com PIN, e então configure a rede de acordo com os seguintes passos:

1. Clique para selecionar "4G".



☐ Wi-Fi WPS

☐ Wi-Fi Custom

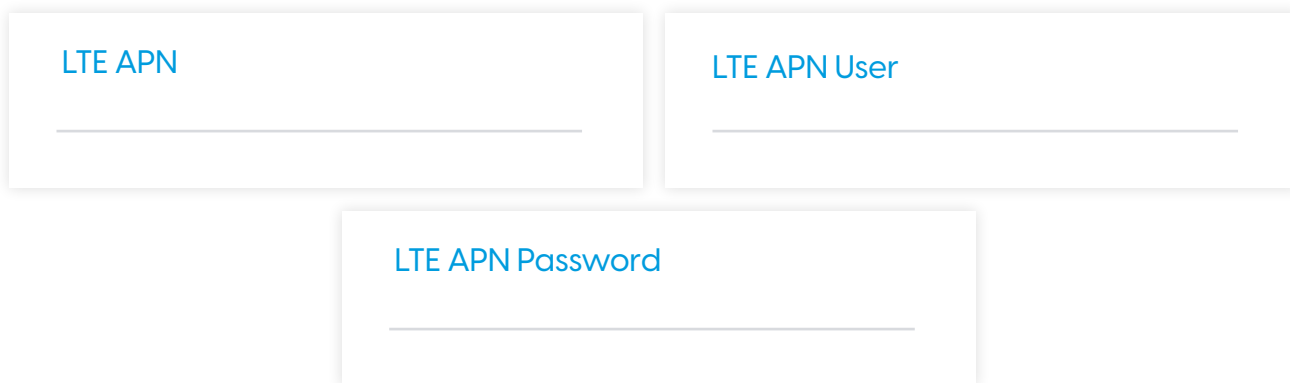
☒ 4G

☐ Ethernet

☐ Offline (Plug and Play)

☐ Offline (RFID)

2. Role a interface para baixo e encontre LTE Config e preencha os campos de configuração LTE.



LTE APN

LTE APN User

LTE APN Password

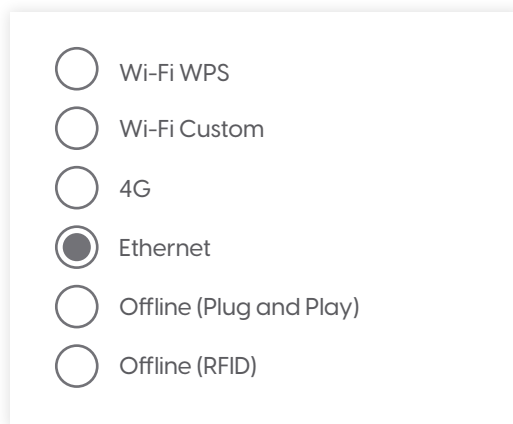
As descrições dos itens de configuração LTE são mostradas na Tabela 3.3:

Item de configuração	Explicação dos itens de configuração	Comprimento máximo
SSID do Wi-Fi	Você precisa inserir o nome do ponto de acesso da rede 4G do cartão SIM ao selecionar o modo de conectividade 4G.	
Usuário LTE APN	Nome de usuário APN, não necessário se não estiver disponível.	30
Senha LTE APN	Senha de usuário APN, não necessária se não estiver disponível.	30

Tabela 3.3 Descrição dos itens de configuração LTE

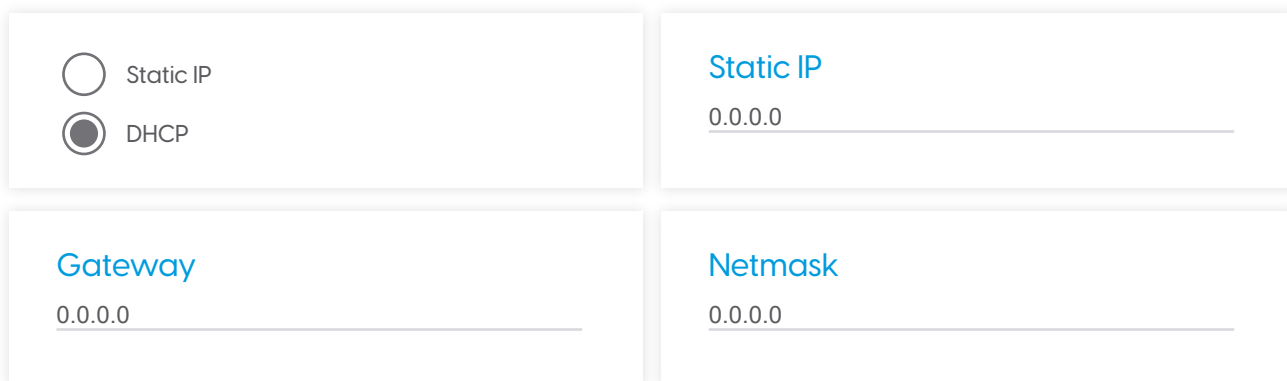
Se você quiser que os terminais do carregador sejam conectados em rede via Ethernet, será necessário conectar um cabo de rede à porta Ethernet RJ45 do carregador EV e, em seguida, configurar a rede de acordo com as seguintes etapas:

1. Clique para selecionar "Ethernet".

A screenshot of a network configuration interface showing six radio button options. The 'Ethernet' option is selected, indicated by a filled circle. The other options are 'Wi-Fi WPS', 'Wi-Fi Custom', '4G', 'Offline (Plug and Play)', and 'Offline (RFID)'.

- ☐ Wi-Fi WPS
- ☐ Wi-Fi Custom
- ☐ 4G
- ☒ Ethernet
- ☐ Offline (Plug and Play)
- ☐ Offline (RFID)

Por padrão, a configuração de IP de um carregador EV é uma configuração de IP dinâmico (DHCP), ou seja, o servidor atribui automaticamente um endereço IP à rede interna ou ao ISP. Se você precisar definir um endereço IP fixo para acessar a Internet, precisará selecionar Configuração de IP estático e preencher o IP estático, Gateway e Máscara de rede apropriados, caso contrário, você pode deixá-lo como padrão.

A screenshot of the static IP configuration interface. It shows four input fields arranged in a 2x2 grid. The top-left field has radio buttons for 'Static IP' and 'DHCP', with 'DHCP' selected. The other three fields are labeled 'Static IP', 'Gateway', and 'Netmask', each with a blue title and a text input field containing '0.0.0.0'.

☐ Static IP ☒ DHCP	Static IP 0.0.0.0
Gateway 0.0.0.0	Netmask 0.0.0.0

2. Clique no botão SALVAR para sair da interface de configuração de rede e retornar à página de configuração.

Etapa 4: Faça a configuração do sistema central



Atenção:

Se você selecionou uma configuração de rede não offline (Wi-Fi WPS, Wi-Fi personalizado, 4G, Ethernet) ao definir suas configurações de rede, será necessário fazer

1. Clique no botão "Configuração do Sistema Central" para configurar o sistema central OCPP

2. Faça configurações de segurança. Você pode escolher se deseja ou não habilitar a criptografia SSL dependendo do servidor.

- ☒ SSL Enable
☐ SSL Unable

Os itens de configuração para Segurança são descritos na Tabela 4.1:

Item de configuração	Explicação dos itens de configuração
SSL Habilitar / Desabilitar	Esta configuração significa que, com base no servidor, você pode escolher qual ela para habilitar a criptografia SSL ou não.

Tabela 4.1 Descrição dos itens de configuração das configurações de segurança

3. Configurar o servidor: Preencha o nome do host do sistema central, a porta do sistema central, a identidade do ponto de carga e o caminho do ponto de carga conforme apropriado para seu servidor.

Central System Hostname

Central System Port

0

Charge Point Identity

Charge Point Path

As configurações do Servidor são descritas na Tabela 4.2:

Item de configuração	Explicação dos itens de configuração	Comprimento máximo
Nome do host do sistema central	Nome de domínio do servidor ou endereço IP	50
Porta do Sistema Central	Se a URL não especificar uma porta especial, a porta padrão será 443 quando o SSL estiver habilitado. Caso contrário, a porta padrão será 80.	
Identidade do ponto de carga	Número do ponto de carga	30
Caminho do ponto de carga	Por exemplo, na URL, a URL é: ws://<nome do host do sistema central>:<porta>/ocpp/16J/<identificador do ponto de carga> O caminho do ponto de carga é ocpp/16J	30

Tabela 4.2 Descrição dos itens de configuração do servidor

4. Faça configurações de autenticação básica HTTP: Escolha se deseja habilitar a autenticação básica HTTP de acordo com as necessidades do serviço de plataforma de nuvem OCPP. Se você escolher habilitar, precisará preencher o Nome de Usuário de Autorização e a Senha de Autorização correspondentes, caso contrário, não precisará preencher.

☐ Enable
☒ Unavailable

Authorization Username

Authorization Password

As configurações de autenticação básica HTTP são descritas na Tabela 4.3:

Item de configuração	Explicação dos itens de configuração	Comprimento máximo
Autenticação básica HTTP Habilitar/ Desabilitar	Se esta opção estará ativada ou não dependerá se o serviço OCPP Cloud Platform a exige. Se necessário, você precisa digitar um nome de verificação e senha diferentes para cada carregador EV. Se você digitar incorretamente, o carregador EV não conseguirá se conectar ao servidor.	
Nome de usuário de autorização	O nome de usuário de autenticação HTTP geralmente corresponde à identidade da estação de carregamento.	30
Senha de autorização	Senha de autenticação HTTP	30

Tabela 4.3 Descrição dos itens de configuração para autenticação básica HTTP

5. Configurar informações personalizadas do fornecedor.

Esta configuração requer que você preencha o Charge Point Model e o Charge Point Vendor. Quando você preencher, a funcionalidade alcançará: O modelo do carregador EV personalizado e o nome do fabricante serão enviados ao servidor, quando o carregador EV for conectado ao servidor. **Ignore esta etapa se você não precisar desta funcionalidade.**

Charge Point Model

*

Charge Point Vendor

*

As configurações para Informações personalizadas do fornecedor são descritas na Tabela 4.4:

Item de configuração	Explicação dos itens de configuração	Comprimento máximo
Modelo de ponto de carga	Essa configuração é que o modelo personalizado do carregador EV será enviado ao servidor quando o carregador EV for conectado ao servidor.	50
Fornecedor de pontos de carga	Essa configuração é que o nome personalizado do fabricante do carregador EV será enviado ao servidor quando o carregador EV for conectado ao servidor.	20

Tabela 4.4 Descrição dos itens de configuração para informações personalizadas do fornecedor

6. Clique no botão **SALVAR** para sair da interface de configuração do sistema central do OCPP e retornar à página de configuração.

Etapa 5: Faça a configuração do DLB



Atenção:

carregadores EV podem ser equipados com caixas DLB para balanceamento de carga dinâmico ou funções de gerenciamento de energia PV. Se o carregador estiver equipado com um DLB, você precisará configurar o DLB. Caso contrário, ignore esta etapa.

Nota: Os itens de configuração nesta interface permitem que você configure a função DLB do carregador EV. Verifique o “manual DLB” para obter detalhes sobre a função DLB.

1. Clique no botão “Configuração DLB” para configurar o DLB.

2. Faça configurações gerais.

Nas configurações gerais do DLB, você pode escolher se deseja usar a função DLB e definir se deseja habilitar o modo extremo DLB. Quando você ativa o modo extremo DLB, o carregador para de carregar de acordo com certas condições definidas pelo DLB. Caso contrário, o carregador manterá uma corrente de carga maior ou igual a 6A.



DLB Enable



DLB Unable



Extreme Mode Enable



Extreme Mode Unable

Os itens de configuração para as configurações gerais do DLB são descritos na Tabela 5.1:

Item de configuração	Explicação dos itens de configuração
Habilitar / Desabilitar DLB	É o interruptor geral para a função DLB. Quando “Unable” é selecionado, todos os itens de configuração não terão efeito.
Modo Extremo Habilitar / Desabilitar	Quando este modo estiver habilitado, o carregador EV parará de carregar sob certas condições devido à configuração DLB. Se estiver desabilitado, o carregador EV manterá uma corrente de carga $\geq 6A$.

Tabela 5.1 Descrição sobre os itens de configuração das Configurações Gerais do DLB

3. Faça configurações normais de DLB

Nesta configuração, você pode definir a corrente de sobrecarga do DLB. A faixa normal de configuração da corrente de sobrecarga do DLB é de 6-99A.

Max Grid Current

40

Os itens de configuração para o DLB Normal são descritos na Tabela 5.2:

Item de configuração	Explicação dos itens de configuração
Corrente máxima da rede	Configuração normal de corrente de sobrecarga DLB com uma faixa de ajuste de 6-99A.

Tabela 5.2: Descrição sobre os itens de configuração do DLB Normal

4. Faça a configuração do Solar DLB.

- ☐ Full Charge at Night Enable
- ☒ Full Charge at Night Unable

- ☐ Only Solar Mode
- ☐ Hybrid Mode
- ☐ Full Speed Mode
- ☒ Use the Settings Above the DLB Box

Max Grid Current in Hybrid Mode

0

Os itens de configuração do DLB Solar são descritos na Tabela 5.3:

Item de configuração	Explicação dos itens de configuração
Carga completa à noite Habilitar/Desabilitar	Quando este modo estiver ativado, o carregador EV mudará automaticamente para o "modo de carga total" das 20h às 6h.
Modo Extremo Habilitar / Desabilitar	Quando o modo Somente Solar é selecionado, a eletricidade da energia fotovoltaica será possivelmente usada para carregar o carregador de VE.
Modo Híbrido	Quando o modo híbrido é selecionado, uma certa quantidade de eletricidade da rede é permitida para carregar o veículo elétrico.
Modo de velocidade máxima	Quando o modo de velocidade máxima é selecionado, o carregador EV funcionará na taxa máxima de carregamento.
Use as configurações acima da caixa DLB	Esta configuração é ativada e o carregador EV carregará o veículo elétrico com base no modo definido na caixa DLB.
Corrente máxima da rede no modo híbrido	Ao selecionar o modo híbrido, você pode definir quanta eletricidade da rede é permitida.

Tabela 5.3 Descrição dos itens de configuração do DLB solar

5. Faça DLB na configuração da nuvem.

Nesta configuração, você pode definir o DLB Date Transfer Interval. Se precisar habilitá-lo, ele tem uma configuração mínima de 10 segundos e interrompe o processo quando a configuração for 0.

Nota: Dados DLB são dados personalizados fora do protocolo OCPP. Portanto, é necessário um servidor OCPP para dar suporte a essa personalização, caso contrário, habilitar relatórios não funcionará.

DLB DataTransfer Interval

0

Os itens de configuração para DLB na nuvem são descritos na Tabela 5.4:

Item de configuração	Explicação dos itens de configuração
Intervalo de transferência de data DLB	Isso significa que definir o intervalo de tempo para o DLB relatar logs durante o período de tempo de carregamento. O tempo mínimo de configuração é de 10 segundos. Um valor de configuração de 0 interromperá o processo: os dados do DLB são relatados ao servidor. (Os dados do DLB são dados personalizados fora do protocolo OCPP. Portanto, é necessário que o servidor OCPP suporte essa função personalizada. Caso contrário, habilitar o relatório não funcionará).

Tabela 5.4 Descrição dos itens de configuração do DLB Cloud

6. Clique no botão SALVAR para sair da interface de configuração do DLB e retornar à página de configuração.

Etapa 6: Faça a configuração RFID

Nota: Se você selecionou o modo Plug and play ao fazer a configuração de rede, a configuração RFID não é necessária. Ignore esta etapa, caso contrário, faça a configuração RFID.

1. Clique no botão “Configuração RFID” para configurar o RFID

2. Faça a configuração Geral. Nesta configuração, você pode definir o cartão RFID para ser usado somente quando o carregador estiver offline ou a qualquer momento.

☐ RFID is only used offline

☒ RFID can be used at any time

As descrições dos itens das Configurações Gerais RFID são mostradas na Tabela 6.1:

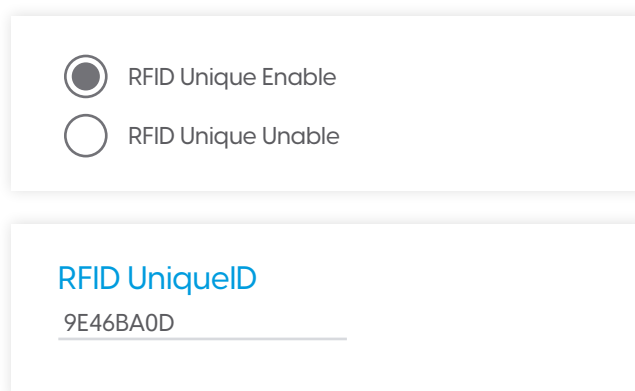
Item de configuração	Explicação dos itens de configuração
RFID é usado somente offline	Ao habilitar esta configuração, o carregador EV online desabilitará o uso de RFID para iniciar o carregamento. Somente a função de autenticação local estará disponível quando a rede estiver anormal e o carregador EV estiver offline.
Modo Extremo Habilitar / Desabilitar	Quando esta configuração estiver ativada, você poderá passar o cartão RFID para carregar a qualquer momento.

Tabela 6.1 Descrição dos itens de configuração geral para configuração RFID.

3. Faça a configuração exclusiva do RFID.

Nesta configuração, você pode escolher se deseja ou não habilitar a configuração RFID Unique. Se sim, você precisará preencher o RFID Unique ID correspondente.

Exemplo: se o número do seu cartão IC for "9E46BA0D", você precisará configurar o ID exclusivo como "9E46BA0D".



☒ RFID Unique Enable
☐ RFID Unique Unavailable

RFID UniqueID
9E46BA0D

Os itens de configuração para configuração exclusiva RFID são descritos na Tabela 6.2:

Item de configuração	Explicação dos itens de configuração	Comprimento máximo
RFID exclusivo Habilitar / RFID Único Incapaz	Selecione o modo de passagem de cartão offline na página de configuração de rede. Após ativar este modo, você pode começar a carregar no modo permanentemente offline com o cartão definido.	
Identificação única RFID:	Configuração do número do cartão	20

Tabela 6.2 Descrição de cada item de configuração para configuração exclusiva RFID.

4. Faça a configuração do modo Leitor.

Esta configuração permite que você defina o modo leitor do carregador, incluindo o modo RFID UID, o modo RFID Custom e o modo RFID Manufacturer. Se você selecionar o modo RFID Custom, precisará inserir o endereço de armazenamento do número do cartão e definir a RFID Custom Password no RFID.

Bloco personalizado.

☒ RFID UID Mode
☐ RFID Custom Mode
☐ RFID Manufacturer Mode

RFID Custom Block

RFID Custom Password

Os itens de configuração para a configuração do modo leitor são descritos na Tabela 6.3:

Item de configuração	Explicação dos itens de configuração	Comprimento máximo
Modo UID RFID	O fabricante do cartão IC oferece seus próprios números de cartão físico. Se o cartão for o cartão M1, o carregador Elgin EV pode reconhecer seu número de cartão físico.	
Modo personalizado RFID	No modo personalizado, o carregador EV lerá o número do cartão IC com base no método de criptografia configurado pelo usuário.	
Modo de fabricante RFID	No modo de leitura de cartão padrão, o carregador de VE reconhece apenas cartões IC configurados pela ferramenta de escrita Elgin, e os cartões IC oferecidos pela Elgin terão seus números de cartão configurados pela Elgin dessa maneira.	
Bloco personalizado RFID	Endereço de armazenamento do número do cartão.	0-63
Senha personalizada RFID	O PIN do cartão deve ter 12 caracteres.	0-9, às, às

Tabela 6.3 Descrição dos itens de configuração para configuração do modo leitor.

5. Clique no botão SALVAR para sair da interface de configuração RFID e retornar à página de configuração.

Etapa 7: Faça outra configuração

1. Clique no botão “Outra configuração” para entrar na outra interface de configuração.

2. Faça a configuração dos parâmetros.

Nesta configuração, você pode definir a corrente máxima de um conector, o intervalo de amostragem do valor do medidor e a configuração ConnectionTime Out.

The maximum current of the one connector

25

MeterValueSampleInterval

60

ConnectionTimeOut

120

Os itens de configuração para a configuração dos parâmetros são descritos na Tabela 7.1:

Item de configuração	Explicação dos itens de configuração
A corrente máxima de um conector	Este item define a corrente de carga máxima permitida para um único conector.
Intervalo de Amostragem de Valor do Medidor	Define o intervalo para logs de relatórios do Meter. O tempo mínimo de configuração é 10 segundos.
Tempo limite de conexão	Configuração de tempo limite para passar o cartão quando o conector estiver desconectado. Quando definido como 0, a passagem do cartão é proibida desde que o conector esteja desconectado.

Tabela 7.1 Descrição dos itens de configuração para configuração de parâmetros.

3. Faça a detecção de falha de aterramento.

Quando o carregador encontra uma falha de aterramento ou aterramento ruim, cuja função da detecção de falha de aterramento é relatar um aviso de desconexão de aterramento, que aciona a proteção de aterramento. Assim, ele impede que o carregador carregue o veículo.



As opções de detecção de falha de aterramento são descritas na Tabela 7.2:

Item de configuração	Explicação dos itens de configuração
Detecção de falha de aterramento Habilitar/Desabilitar	A função de detecção de solo pode ser configurada de acordo com os requisitos reais.

Tabela 7.2 Descrição das opções de detecção de falha de aterramento.

4. Faça a configuração Habilitar Medidor Externo.

Faça a configuração Habilitar Medidor Externo. Se esta configuração estiver habilitada, o carregador usará os dados do medidor externo como seu próprio fluxo de dados de medição. Ative isso se um medidor externo já estiver instalado.



Atenção:

A marca e o tipo de medidor externo usado para o carregador devem ser especificados pelo fabricante, sendo recomendado que o usuário altere essa configuração somente na primeira instalação.

As opções de habilitação do medidor externo são descritas na Tabela 7.3:

Item de configuração	Explicação dos itens de configuração
Detecção de falha de aterramento Habilitar/Desabilitar	A função de detecção de solo pode ser configurada de acordo com os requisitos reais.

Tabela 7.3 Descrição das opções de habilitação de medidor externo.

5. Faça a configuração Dry Contact Enable.

Se essa configuração estiver habilitada, o carregador determinará se o carregador está em um período em que o carregamento é permitido com base no status dos Dry Contacts.



As opções de habilitação de Dry Contact são descritas na Tabela 7.4:

Item de configuração	Explicação dos itens de configuração
Habilitar Dry Contact/ Dry Contact não é possível	Dry Contact é uma interface de entrada isolada por optoacoplador. Quando esta função está habilitada, o carregador EV determinará se está ou não no período de carga permitido com base no status desta interface.

Tabela 7.4 Descrição das opções de ativação de Dry Contact.

6. Faça a configuração do Cache de Autorização.

Se esta configuração estiver habilitada, o cartão terá um registro de cache e o carregador ainda poderá ser cobrado por um determinado período de tempo quando o servidor fica inesperadamente offline.



As opções de autorização de cache são descritas na Tabela 7.5:

Item de configuração	Explicação dos itens de configuração
Habilitar cache de autorização/ cache de autorização não é possível	Se esta configuração estiver habilitada, o cartão terá um registro de cache. Portanto, quando o servidor estiver inesperadamente offline, o cartão pode ser passado para começar a carregar. (há um prazo de validade). Quando o servidor for restaurado, os dados serão automaticamente carregados para deduzir o consumo de carregamento, etc.

Tabela 7.5 Descrição das opções de licenciamento de cache.

7. Acione o botão de parada de emergência

O usuário pode escolher habilitar ou não o botão de parada de emergência. Quando o usuário escolhe não habilitá-lo, a parada de emergência do carregador EV pelo botão de parada de emergência será desabilitada.



Form for emergency stop button configuration. It contains two radio buttons: 'Enable' (selected) and 'Unable'.

8. Defina o botão de reinicialização BLE.

O usuário pode escolher habilitar ou não o botão de reset BLE. Quando o usuário escolhe não habilitá-lo, o reset BLE pelo botão de parada de emergência e o botão de teste de função serão desabilitados.

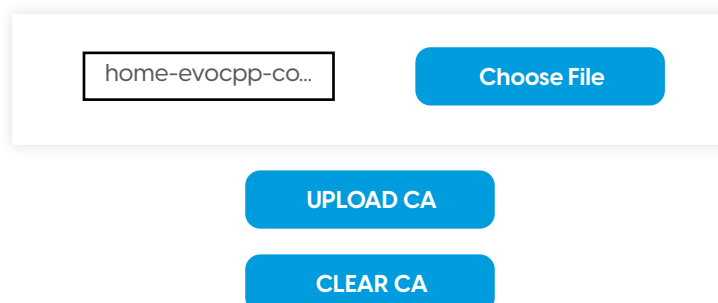


Form for BLE reset button configuration. It contains two radio buttons: 'Enable' (selected) and 'Unable'.

9. Clique no botão **SALVAR** para sair da interface Outra configuração e retornar à página de configuração.

Etapa 8: Carregar certificado CA

É sugerido carregar o certificado CA do servidor OCPP no carregador EV, o que pode garantir melhor a segurança da rede.

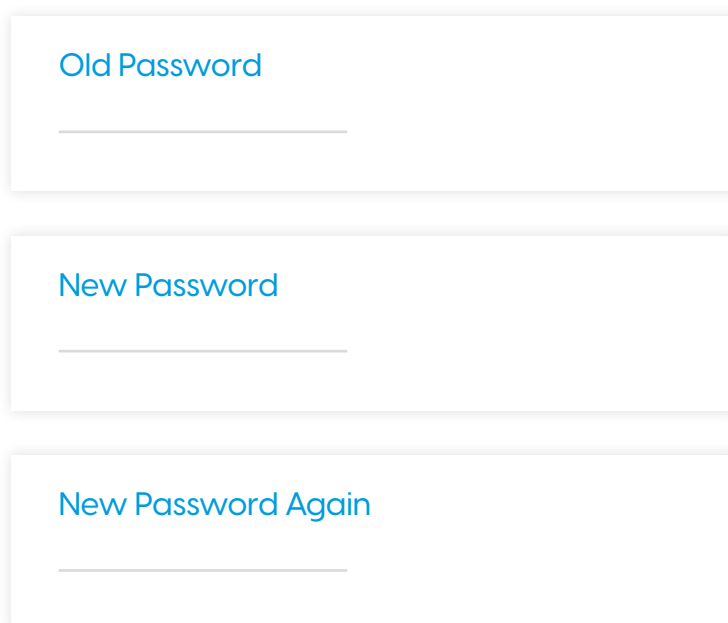


Form for uploading CA certificate. It includes a text input field containing 'home-evocpp-co...', a 'Choose File' button, an 'UPLOAD CA' button, and a 'CLEAR CA' button.

Etapa 9: Faça a configuração da senha

1. Clique no botão “Configuração de senha” para entrar na interface de configuração de senha.

Você pode alterar a senha do Wi-Fi do carregador na interface de configuração de senha. Se precisar alterar a senha do Wi-Fi do carregador, você deve digitar a senha do Wi-Fi que está usando atualmente em Old Password, depois digitar a nova senha em New Password e repetir a nova senha em New Password Again para confirmação.



The image shows three vertically stacked input fields for password configuration. Each field has a label in blue text above a horizontal input line. The labels are 'Old Password', 'New Password', and 'New Password Again'.

As configurações para Alterar senha são descritas na Tabela 9.1:

Item de configuração	Explicação dos itens de configuração
Senha Antiga	Quando você quiser alterar sua senha, você precisa digitar sua senha antiga.
Nova Senha	Digite a senha antiga e depois digite a nova senha para alterá-la.
Nova senha novamente	Repita a nova senha em Nova senha novamente

Tabela 9.1 Descrição dos itens de configuração para alteração de senha.

**Atenção:**

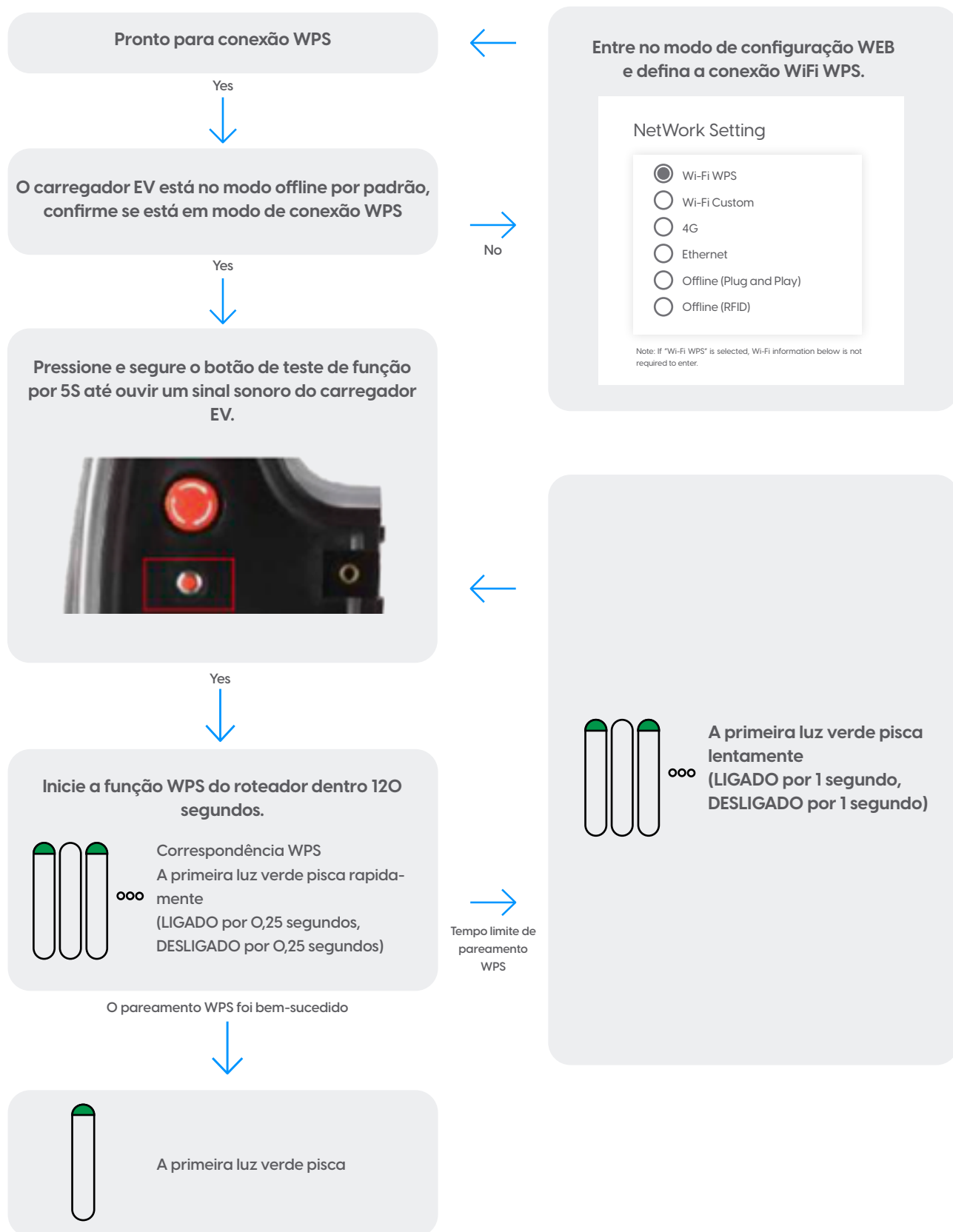
Quando a senha do AP WIFI é alterada, a senha de login WEB muda automaticamente e vice-versa.

Quando você esquecer sua senha, poderá restaurá-la ao valor padrão das seguintes maneiras: Você pode pressionar e segurar o botão de reinicialização dentro do carregador de VE por 5 segundos após pressionar o botão de parada de emergência.



2. Clique no botão SALVAR para sair da interface de configuração de senha e retornar à página de configuração.

Etapa 10: Método de conexão WPS



Etapa 11: Sair do modo de configuração da Web

1. Quando as configurações estiverem concluídas, clique no botão "Sair do modo de configuração da Web".

O carregador EV se conectará automaticamente ao servidor de acordo com os parâmetros definidos.

Após o servidor ser conectado com sucesso, a primeira luz verde piscará. Em caso de falha na conexão com o servidor por um longo período, verifique se as configurações de rede e servidor foram inseridas corretamente.



loja.elgin.com.br

Canal de atendimento
(11) 98386-0054